



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
na dz. nr 61, 58 i 59 – obręb Duba
w miejscowości Duba, gm. Zalewo

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Zalewo
ul. Częstochowska 8
14-230 Zalewo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

DATA: 24.11.2018 r.



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm. oświadczam, że projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej na dz. nr 61, 58 i 59 – obręb Duba, gm. Zalewo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na dz. nr 61, 58 i 59 – obręb Duba w miejscowości Girgajny, gm. Zalewo

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Zalewo
ul. Częstochowska 8
14-230 Zalewo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

DATA: 24.11.2018 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-17M-4UW-F1M *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12

adres zamieszkania ul. ul.Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Ława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

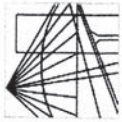
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

[Signature]
[Signature]
[Signature]

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

[Signature]
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
na dz. nr 61, 58 i 59 – obręb Duba
w miejscowości Duba, gm. Zalewo

- długość jezdni	530,00 m
- szerokość jezdni	śr. 4,00 m
- powierzchnia	2 228,12 m ²

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Zalewo
ul. Częstochowska 8
14-230 Zalewo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

DATA: 24.11.2018 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na dz. nr 61, 58 i 59 – obręb Duba w miejscowości Duba, gm. Zalewo

- profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu C30/37 (B-37)
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- regulacja powierzchniowego spływu wód opadowych z jezdni,
- regulacja wysokości w granicach pasa drogowego zjazdów na pola i do posesji kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie,

Inwestor: **Gmina Zalewo**
14-230 Zalewo
ul. Częstochowska 8

Jednostka projektowa: **Pracownia Projektowa „D3”**
14-200 Łława
ul. Lipowy Dwór 23B

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

Teren, na którym planowana jest przebudowa drogi gminnej stanowi istniejący pas drogowy drogi gminnej na dz. nr 58, 59 - obręb Duba, gm. Zalewo. W chwili obecnej droga gminna ma nawierzchnię szutrową. Jezdnia jest nierówna z licznymi wybojami. Jezdnia na całej długości ma zróżnicowaną szerokość od 4,00 do 4,50 m.

3.1. Parametry techniczne

Sieć teletechniczna	- istniejąca
Kanalizacja deszczowa	- nie stwierdzono
Kanalizacja sanitarna	- nie stwierdzono
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć gazowa	- nie stwierdzono
Sieć ciepłownicza	- nie stwierdzono

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do pasa drogowego stanowią grunty rolne, nieużytki oraz zabudowa zagrodowa i jednorodzinna.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany z różnicą wysokości terenu wynoszącą ca. 4,90 m

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja istniejące uzbrojenie terenu pozostanie bez zmian,

3.5. Rozbiórki

- nie przewiduje się,

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe spływają do istniejących rowów drogowych i przesiąkają bezpośrednio do gruntu.

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania w miejscowości Duba, gm. Zalewo zaprojektowano przebudowę jezdni drogi gminnej o nawierzchni szutrowej na odcinku o długości 530,00 mb od skrzyżowania z DP 1327N do miejscowości Duba. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni powierzchniowo na pobocza i do istniejących rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego. Droga gminna biegnąca przez teren miejscowości Duba jest połączona skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1327N.

Przebudowa jezdni będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu klasy C30/37 (B37) na istniejącej nawierzchni szutrowej. W ramach zadania inwestycyjnego wykonane zostaną nowe pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego 0/31,5 niezwiązanego $C_{70/20}$ stabilizowanego mechanicznie. Spadek poprzeczny pobocza z kruszywa 8%. Uporządkowany zostanie spływ wód opadowych z jezdni do istniejących rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego. Istniejące zjazdy zostaną dostosowane wysokościowo do nowego układu jezdni. Profilowanie zjazdów gruntowych do posesji zostanie wykonane kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie o gr. 10 - 15 cm. Profil podłużny jezdni dostosowany do istniejącej jezdni z niewielkimi korektami.

Podstawowym celem przebudowy nawierzchni jezdni drogi gminnej w msc. Duba jest zapewnienie dobrego dojazdu do terenów mieszkalnych i rolnych mieszkańców korzystających z drogi na co dzień oraz poprawa infrastruktury drogowej w tej części gminy Zalewo.

4.1. Jezdnia

4.1.1. *Parametry techniczne projektowanej jezdni*

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	śr. 4,00 m
- długość jezdni	530,00m
- nawierzchnia z betonu	gr. 15,0 cm

Parametry betonu:

Wytrzymałość na ściskanie betonu C30/37,

Wytrzymałość na zginanie betonu min. F4,5

Wytrzymałość betonu na rozciąganie przy rozłupywaniu min. S3,3

Nasiąkliwość betonu – ≥ 5 % badana metodą badawczą wg PN-EN 206-1:2003 Beton.

Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność

Mrozoodporność min. F150 badana metodą badawczą wg PN-EN 206-1:2003 Beton.

Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność

Wodoszczelność min. W8 – badana metodą badawczą wg PN-EN 206-1:2003 Beton.

Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność

Odporność na środki odladzające w klasie min. FT1

Odporność na wnikanie olei i benzyny

Odporność na ścieranie

Niski skurcz

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci glin i glin piaszczystych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G3.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r.
w miejscu projektowanej jezdni występują proste warunki gruntowe.

Warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z tabelą 10.1 Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. ustalono dla grupy nośności G2. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt. Dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR1 głębokość przemarzania wynosi 0,40 m.

4.2. Zjazdy

Regulacja wysokości istniejących zjazdów gruntowych na pola i do posesji kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie o gr. 10 cm.

4.3. Pobocza

Kruszywo łamane 0/31,5 niezwiązane $C_{70/20}$ stabilizowanym mechanicznie,

grubość	- 15 cm
szerokość	- 0,75 m
spadek	- 8%

4.4. Odwodnienie

W ramach planowanego zadania poprawione zostanie odprowadzenie wód opadowych od istniejących rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego.

4.5. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie gruntów rolnych, zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i zagrodowej. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 1422, z 2015 r.) oraz rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; (t. j. 2016 r. Dz. U. Poz. 124) nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek

sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,

b) działki są objęte ochroną przyrodniczą, część inwestycji znajduje się w obszarze Parku krajobrazowego Pojezierza Iławskiego i Obszaru Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego

8. Bilans terenu

Powierzchnia inwestycji	–	2 228,12 m ²
Powierzchnia pasa drogowego	–	9 655,00 m ²

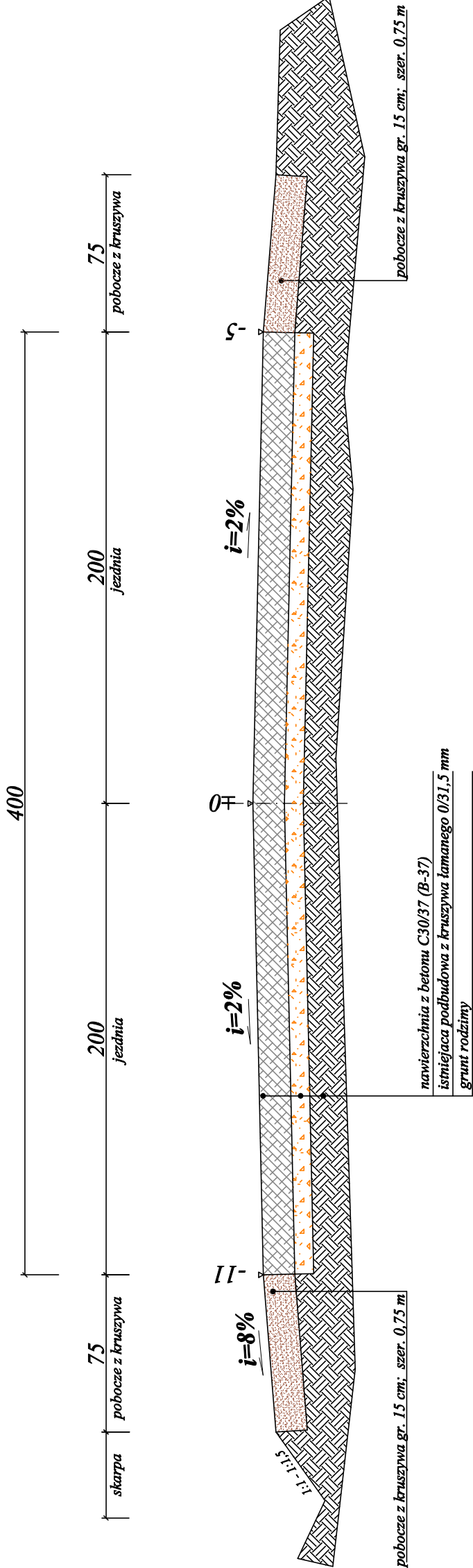
Projektował:

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
DUBA, GM. ZALEWO

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach jednostronny

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA OMU		Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR Gmina Zalewo ul. Ciepłochowska 8 14-230 Zalewo	OBJEKT: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w msc. Duba	LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 61, 59 i 58 - obręb Duba, gm. Zalewo	
Przekrój przez jezdnię		FAZA N.R.T.S.	P.B. 3
BRANŻA	Drogowa		SKALA 1:25
FINANCJA	Inicjatorstwo	Nazwa opracowania	DATA POPS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WYMAGANIA WYMAGANIA	

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
na dz. nr 61, 58 i 59 – obręb Duba
w miejscowości Duba, gm. Zalewo

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Zalewo
ul. Częstochowska 8
14-230 Zalewo

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

DATA: 24.11.2018 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne ścinka poboczy
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu C30/37,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- uporządkowanie terenu;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

<u>Rodzaj zagrożenia</u>	<u>Miejsce wystąpienia</u>
- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy	- pas drogowy, plac budowy
- porażenia prądem elektrycznym	- elektronarzędzia kable energetyczne gniazda i wtyczki
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu	- piły, betoniarki, walce, zagęszczarki, rozścielacz koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w

dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/