

**Zakład Budowlany Adam Szymański**

14-200 Ława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa przedsięwzięcia: **Przebudowa ulicy Słonecznej w Zalewie**

Lokalizacja: **Zalewo, dz. nr 232/55, 30/9 obręb 1- Zalewo, gm. Zalewo, pow. Ława**

Inwestor: **Gmina Zalewo, 14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8**

Jednostka proj.: **Zakład Budowlany Adam Szymański, Ława, ul. Rolna 34**

**Opracował:**

**maj 2017**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji: przebudowa ulicy Słonecznej w Zalewie

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest stworzenie stałej organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie w/w inwestycji. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem w/w odcinka drogi.

## **3. Materiały wyjściowe do projektowania**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem Nr1 do 4 (Dz. u. z dnia 12.07.2003, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 1777, poz. 1729).

## **4. Lokalizacja inwestycji**

Droga gminna – ulica Słoneczna w m. Zalewo – zlokalizowana na dz. geod. nr 232/55, 30/9 obr. 1 Zalewo, gm. Zalewo pow. iławski.

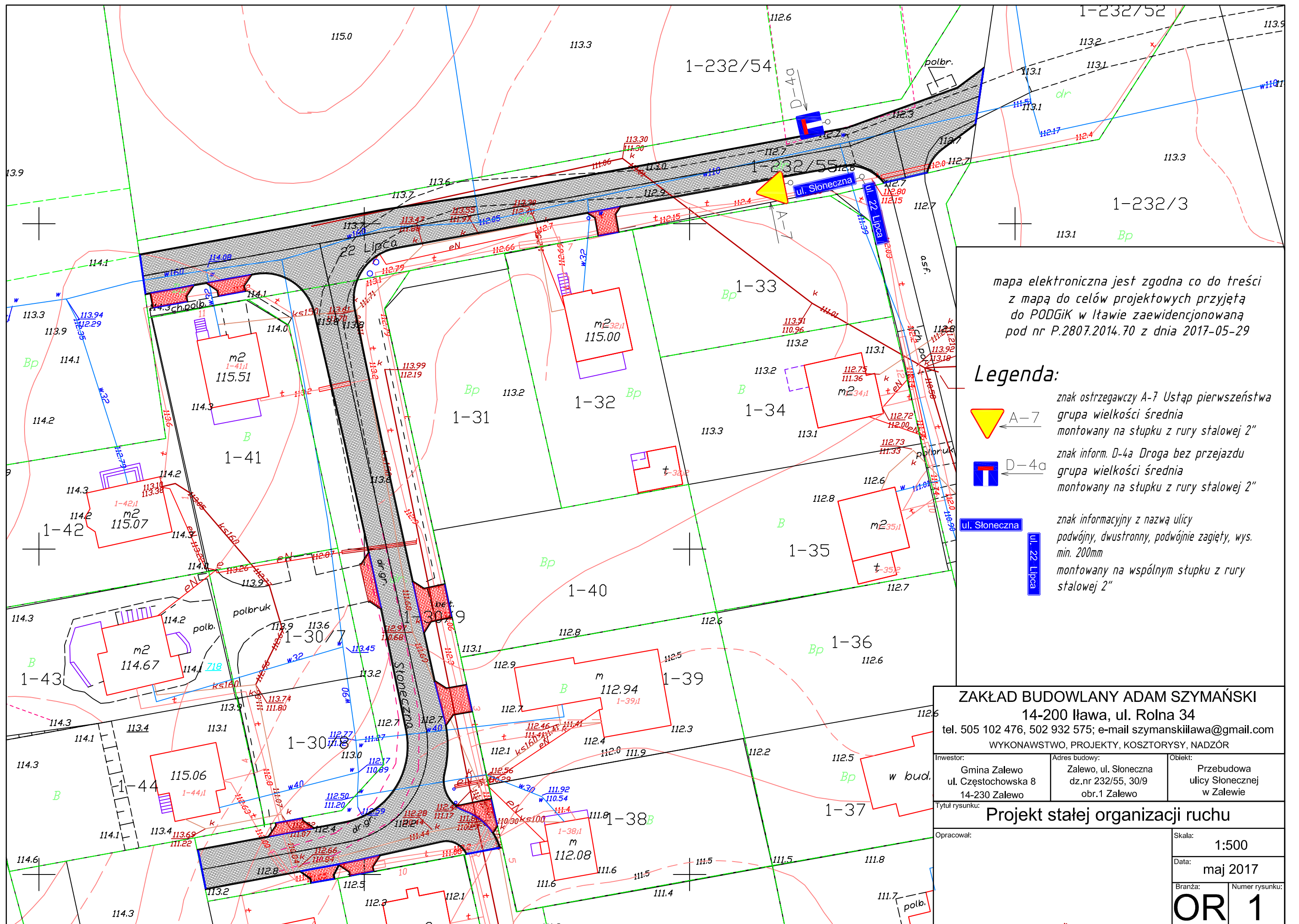
## **5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu**

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach – Dz. U. RP załącznik 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Ustawienie tarcz powinno być takie, aby zachować odległość od krawędzi jezdni min. 0,5m. Tarcze znaków pionowych umieścić na wys. min. 2,20 m.

Projektowany odcinek drogi przebiega w obszarze zabudowanym.

**Lokalizację oznakowania pionowego zawiera projekt stałej organizacji ruchu – część rysunkowa - w załączeniu**



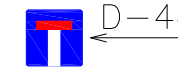
mapa elektroniczna jest zgodna co do treści  
z mapą do celów projektowych przyjętą  
do PODGiK w Łławie zaewidencjonowaną  
pod nr P.2807.2014.70 z dnia 2017-05-29

### Legenda:



A-7

znak ostrzegawczy A-7 Ustęp pierwszeństwa  
grupa wielkości średnia  
montowany na słupku z rury stalowej 2"



D-4a

znak inform. D-4a Droga bez przejazdu  
grupa wielkości średnia  
montowany na słupku z rury stalowej 2"

ul. Słoneczna

ul. 22 Lipca

znak informacyjny z nazwą ulicy  
podwójny, dwustronny, podwójnie zagięty, wys.  
min. 200mm  
montowany na wspólnym słupku z rury  
stalowej 2"

**ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI**

14-200 Łława, ul. Rolna 34

tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com

WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR

Inwestor:

Gmina Zalewo  
ul. Częstochowska 8  
14-230 Zalewo

Adres budowy:

Zalewo, ul. Słoneczna  
dz.nr 232/55, 30/9  
obr.1 Zalewo

Obiekt:

Przebudowa  
ulicy Słonecznej  
w Zalewie

Tytuł rysunku:

**Projekt stałej organizacji ruchu**

Opracował:

Skala:

1:500

Data:

maj 2017

Branża:

Numer rysunku:

**OR**

**1**