

**Zakład Budowlany Adam Szymański**

14-200 Ława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa                      **Przebudowa ulicy Zielonej w Zalewie**  
przedsięwzięcia:

Lokalizacja:            **dz. nr 30/2 obr. 1 Zalewo, gm. Zalewo,**  
                              **pow. ławski**

Inwestor:                **Gmina Zalewo, 14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8**

Jednostka proj.:       **Zakład Budowlany Adam Szymański, Ława, ul. Rolna 34**

**Opracował:**

**maj 2017**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji: przebudowa ulicy Zielonej w Zalewie

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest stworzenie stałej organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie w/w inwestycji. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem w/w odcinka drogi.

## **3. Materiały wyjściowe do projektowania**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem Nr1 do 4 (Dz. uzgodnień Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 1777, poz. 1729).

## **4. Lokalizacja inwestycji**

Droga gminna – ulica Zielona w m. Zalewo – zlokalizowana na dz. geod. nr 30/2 obr. 1 Zalewo, gm. Zalewo pow. iławski.

## **5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu**

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach – Dz. U. RP załącznik 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Ustawienie tarcz powinno być takie, aby zachować odległość od krawędzi jezdni min. 0,5m. Tarcze znaków pionowych umieścić na wys. min. 2,20 m.

Projektowany odcinek drogi przebiega w obszarze zabudowanym.

**Lokalizację oznakowania pionowego zawiera projekt stałej organizacji ruchu – część rysunkowa - w załączeniu**

mapa elektroniczna jest zgodna co do treści  
z mapą do celów projektowych przyjętą  
do PODGiK w Ławie zaewidencjonowaną  
pod nr P.2807.2015.1342 w dniu 19.08.2015

niniejsza mapa spełnia kryteria określone w  
rozp. MGPIB z dnia 21.02.1995r.  
rozp. MSWiA z dnia 9.11.2011r.  
i służy jako mapa do celów projektowych

PK	0+016,60
SK	0+036,84
KL	0+057,08
R	60m
α	39°
T	21,04m
B	3,58m

**ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI**  
14-200 Ława, ul. Rolna 34  
tel. 505 102 476, 502 932 575, e-mail szymanskiilawa@gmail.com  
WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR

Inwestor:	Adres budowy:	Nazwa zadania:
Gmina Zalewo ul. Częstochowska 8 14-230 Zalewo	Zalewo, ul. Zielona dz.nr 30/2 obr. 1. Zalewo	Przebudowa ulicy Zielonej w Zalewie

Tytuł rysunku: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Opracował:	Skala:
	1:500
	Data:
	maj 2017
Branża:	Numer rysunku:
<b>OR</b>	<b>1</b>