

# PARKING LEŚNY

PRACOWNIA INWESTYCYJNO-PROJEKTOWA



14-200 Iława ul. Ostródzka 53 NIP 744-000-12-20 tel. 089/6487641 tel./fax. 089/6487151 http://www.ineko.pl

<b>Rodzaj opracowania:</b>	<b><u>Projekt organizacji ruchu</u></b>
<b>Branża:</b>	<b>Architektoniczna</b>
<b>Obiekt:</b>	<b>Parking leśny</b>
<b>Działka:</b>	<b>Dz. nr: 73</b>
<b>Nazwa inwestycji:</b>	<b>Budowa parkingu leśnego w miejscowości Duba</b>
<b>Adres inwestycji:</b>	<b>Gmina Zalewo, obręb nr 0005 - Duba, dz. nr 73</b>
<b>Inwestor :</b>	<b>Gmina Zalewo, 14-230 Zalewo</b>
<b>Projektant:</b>	
<b>Opracował:</b>	

*Oświadczam, że przedmiotowy projekt wykonałem zgodnie z obowiązującymi normami, wiedzą techniczną, sztuką budowlaną. Projekt jest kompletny w zakresie celu jakiemu ma służyć.*

***Iława , Sierpień 2016r.***

# PARKING LEŚNY

## Zawartość opracowania:

**Str.:**

- Opis techniczny.....	3 - 7
- Rys. nr 1 - Usytuowanie znaków drogowych. Skala 1:500.....	8
- Rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500.....	9
- Kseorokopia kopii mapy zasadniczej. Skala 1:500.....	10
- Uprawnienia projektanta + zaświadczenie z IIB.....	11-12

# PARKING LEŚNY

## Opis techniczny

Do projektu organizacji ruchu dla inwestycji p.t. „Budowa parkingu leśnego w miejscowości Duba”

### 1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest rozwiązanie projektowe organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: „Budowa parkingu leśnego w miejscowości Duba”, mające na celu wykonanie oznakowania drogi powiatowej nr 1329N Boreczno – Iława.

### 2. Podstawa opracowania.

- Wizja lokalna w terenie.
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000w formie papierowej i elektronicznej.
- Projekt parkingu branży architektonicznej.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58/03).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170/02, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220/03, poz. 1281).

## PARKING LEŚNY

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik Nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych.

### **3. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest oznakowanie drogi powiatowej za pomocą znaków informacyjnych w celu ułatwienia lokalizacji projektowanego parkingu przez kierujących. Rozwiązanie docelowej organizacji ruchu na analizowanym odcinku drogi powiatowej przylegającym do projektowanego parkingu leśnego zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników. W opracowaniu uwzględniono istniejące warunki ruchu i eksploatacji, uwzględniono możliwości i skutki oraz oczekiwania społeczne wprowadzonych elementów oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

W ramach inwestycji, przewiduje się ustawienie oznakowania pionowego w postaci 6 znaków informacyjnych pokazanych na planszy usytuowania znaków drogowych (rys. nr 1).

### **4. Lokalizacja inwestycji.**

Parking leśny zlokalizowano w Gminie Zalewo, obręb nr 0005 - Duba, dz. nr 73, przy drodze powiatowej nr 1329N Boreczno – Iława, znajdującej się na działce nr 17.

Do wjazdu / wyjazdu na teren inwestycji wykorzystano istniejący zjazd z drogi powiatowej.



## PARKING LEŚNY

### 5. Stan istniejący

Obecnie na rozpatrywanym terenie, działka nr 73 istnieje plac przeznaczony na parking leśny zaprojektowany w opracowaniu branży architektonicznej (rys. nr 2). Na działce sąsiedniej nr 117 znajduje się droga powiatowa nr 1329N Boreczno – Iława oraz zjazd na ww. teren. Zjazd ten będzie pozostawiony bez zmian i wykorzystany do wjazdu / wyjazdu z terenu inwestycji

### 6. Rodzaj i lokalizacja oznakowania.

Zaprojektowano 2 komplety oznakowania składające się z 3 znaków każdy. W skład kompletu wchodzi następujące znaki:

- znak D-18 parking - z napisem podającym odległość 500 m [1],
- znak D-18 parking - z napisem podającym odległość 100 m [2],
- znak D-18 parking - ze strzałką przy wjeździe do obiektu [3].

Pierwszy komplet znaków usytuowano od strony miejscowości Iława po prawej stronie jezdni (patrzac w kierunku Boreczno). Znak [1] usytuowano w odległości 500 m od przecięcia krawędzi promienia istniejącego zjazdu z krawędzią drogi powiatowej, na wysokości działki nr 402/1. Znak [2] usytuowano w odległości 100 m od przecięcia krawędzi promienia istniejącego zjazdu z krawędzią drogi powiatowej, na wysokości działki nr 3265/7. Znak [3] usytuowano w miejscu przecięcia krawędzi promienia istniejącego zjazdu z krawędzią drogi powiatowej, przy działce nr 73.

Drugi komplet znaków usytuowano od strony miejscowości Boreczno po prawej stronie jezdni (patrzac w kierunku Iława). Znak [1] usytuowano w odległości 500 m od przecięcia krawędzi promienia istniejącego zjazdu z krawędzią drogi powiatowej, na wysokości działki nr 3265/13 w pobliżu zjazdu na działkę nr 63.

## PARKING LEŚNY

Znak [2] usytuowano w odległości 100 m od przecięcia krawędzi promienia istniejącego zjazdu z krawędzią drogi powiatowej, na wysokości działki nr 74 (Kanał Iławski) przed mostem na tym kanale. Znak [3] usytuowano w miejscu przecięcia krawędzi promienia istniejącego zjazdu z krawędzią drogi powiatowej, przy działce nr 26.

### **7. Sposób umieszczania znaków.**

Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta na planszy usytuowania znaków drogowych (rys. nr 1). Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- pozioma od krawędzi jezdni: 0,5 – 1,0 m,
- pionowa, spodu znaku od powierzchni jezdni: 2,0 m.

Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku, to wysokość umieszczenia najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,50 m. Wszystkie elementy oznakowania pionowego powinny być ustawione z zachowaniem widoczności znaków sąsiednich.

### **8. Wytyczne materiałowe.**

Użyte elementy oznakowania pionowego powinny posiadać:

- podkład z blachy ocynkowanej 1,5 mm,
- lico znaku foliowane, odblaskowe - folia 3M 3 generacji,
- słupki stalowe ocynkowane 50 mm,
- grupa wielkości znaków - średnie.

## PARKING LEŚNY

Sposób umocowanie znaków powinien uniemożliwiać ich przewrócenie i obrócenie wokół osi poziomej i pionowej. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymywania w należytych stanie estetycznym wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania miejsca robót.

Projektant:

Opracował: