

---

# PRZEDMIAR

---

## Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr G000001 Bajdy-Gajdy  
ADRES INWESTYCJI : Bajdy, dz. nr 203, gm. Zalewo, obręb 1 Bajdy, pow. iławski  
INWESTOR : Gmina Zalewo  
ADRES INWESTORA : 14-230 Zalewo, ul Częstochowska 8  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Wojciech Szymański tel. 505 102 476  
DATA OPRACOWANIA : 17 kwietnia 2017

---

SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

Data opracowania:  
17 kwietnia 2017

Data zatwierdzenia:

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Przedmiary robót wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004, Dz.U.nr 202 poz.2072.
2. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389 Kosztorys opracowano metoda kalkulacji uproszczonej
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu warmińsko-mazurskiego
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto w oparciu o ceny rynkowe oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

### Charakterystyka robót

Przedmiotowy zakres kosztorysu obejmuje prace związane z przebudową drogi gminnej nr G000001 Bajdy-Gajdy

#### Przebudowa dotyczy

- poszerzenie drogi
- stabilizacja i powierzchniowe utrwalenie
- organizacja ruchu

Szczegółowy zakres prac opisuje przedmiar robót.

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w kosztach inwestycji prac przygotowawczych i porządkowych, w tym uprzątnięcia terenu budowy, wywozu pozostałości powstałych w trakcie wykonywania prac (ziemia, gruz - w miejsce wskazane przez Inwestora, a także do utylizacji odpadów.

Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w kosztach niezbędnego oznakowania robót ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz opracowaniu receptury na wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem i badań laboratoryjnych

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Poszerzenie drogi</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.367	km km	 0.367	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.367</b>
2 d.1	KNR 2-31 0804-07	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wys. 13-17 cm (4.80+3.60)/2*100.00+(3.60+4.00)/2*200.00+4.50*67.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1481.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1481.500</b>
3 d.1	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - poszerzenia ((0.20+1.40)/2*100.00+(1.40+1.00)/2*200.00+0.50*67.00)*0.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 70.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.700</b>
4 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV (0.20+1.40)/2*100.00+(1.40+1.00)/2*200.00+0.50*67.00 poz.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 353.500 1481.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1835.000</b>
5 d.1	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm poz.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1835.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1835.000</b>
6 d.1	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - pobocza i rowki odwadniające 367.00*2*0.75*0.30+367.00*2*0.50*0.20/2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 201.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.850</b>
7 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża (367.00*2*0.75+367.00*2*0.50)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 917.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>917.500</b>
8 d.1	KNR 2-01 0206-05 analogia	Załadunek i wywóz bruku na miejsce wskazane przez inwestora - transport do 5 km poz.2*0.18	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 266.670	
				<b>RAZEM</b>	<b>266.670</b>
<b>2</b>		<b>Stabilizacja i powierzchniowe utwardzenie</b>			
9 d.2	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm <droga>1835.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1835.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1835.000</b>
10 d.2	KNR 2-31 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grub.podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1835.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1835.000</b>
11 d.2	KNR 2-31 1002-02	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-12 w ilości 10.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> poz.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1835.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1835.000</b>
12 d.2	KNR 2-31 1002-01	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> poz.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1835.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1835.000</b>
13 d.2	KNR 2-31 0114-05	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - na zjazdach - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm 309.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 309.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>309.800</b>
14 d.2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 367.00*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 550.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.500</b>
<b>3</b>		<b>Organizacja ruchu</b>			
15 d.3	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 3	szt. szt.	 3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
16 d.3	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 3	szt. szt.	 3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>