

**Zakład Budowlany Adam Szymański**

14-200 Iława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa                      **Przebudowa drogi gminnej nr G000001 Bajdy-Gajdy**  
przedsięwzięcia:

Lokalizacja:            **Bajdy, dz. nr 203, gm. Zalewo, obręb: 1 Bajdy, pow. iławski**  
Inwestor:                **Gmina Zalewo, 14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8**

Jednostka proj.:      **Zakład Budowlany Adam Szymański, Iława, ul. Rolna 34**

**Opracował:**

**kwiecień 2017**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji: przebudowa drogi gminnej nr G000001 Bajdy-Gajdy w miejscowości Bajdy w obrębie istniejącego pasa drogowego.

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest stworzenie stałej organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie w/w inwestycji. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem w/w odcinka drogi.

## **3. Materiały wyjściowe do projektowania**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem Nr1 do 4 (Dz. uzgodnień Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 1777, poz. 1729).

## **4. Lokalizacja inwestycji**

Droga gminna w miejscowości Bajdy – zlokalizowana na dz. geod. nr 203 obr. 1 Bajdy, gm. Zalewo pow. ławski.

## **5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu**

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach – Dz. U. RP załącznik 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Ustawienie tarcz powinno być takie, aby zachować odległość od krawędzi jezdni min. 0,5m. Tarcze znaków pionowych umieścić na wys. min. 2,20 m. Projektowany odcinek drogi przebiega w obszarze zabudowanym.

**Lokalizację oznakowania pionowego zawiera projekt stałej organizacji ruchu – część rysunkowa - w załączeniu**

