

*Stadium opracowania:*

**OPRACOWANIE TECHNICZNE**  
BRANŻA DROGOWA

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Przebudowa ulicy Ewingi w Zalewie**  
Miasto Zalewo, obręb 0001 Zalewo, dz. nr 218/3; 218/10  
Gmina Zalewo, obręb 0017 Półwieś, dz. nr 175

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Zalewo**  
14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8

**AUTOR OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	10.2018r.	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość projektu	str. ....
3. Informacja BIOZ	str. ....
4. Opis techniczny	str. ....
5. Część graficzna	str. ....

### B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10 000
➤ Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- a) Opracowanie techniczne branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

### **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

#### Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

#### Roboty budowlane:

- przebudowa drogi gminnej
  - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
  - wykonanie warstwy odsączającej
  - wykonanie podbudowy
  - ułożenie warstwy nawierzchni z kostki betonowej
  - rekultywacja terenu

***Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.***

### **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Droga gminna – ul. Rzemieślnicza, ruch lokalny

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

**5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:**

**a. Podczas robót ziemnych:**

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej;
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny

**b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym**

**c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku**

**d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót**

**6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

**7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

**a. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :**

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

## OPIS TECHNICZNY

### DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania opracowania technicznego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową ulicy Ewingi w Zalewie są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zalewo, 14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą
- Wizja lokalna miejsca przebudowy ulicy oraz pomiary w terenie

#### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie techniczne w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na **przebudowie ulicy Ewingi w Zalewie**, powiat iławski, gmina Zalewo.

#### 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Drogach Publicznych przebudowa ulicy Ewingi w Zalewie.

## **4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **4.1. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana przebudowa ulicy zlokalizowana jest na terenie powiatu iławskiego w mieście Zalewo na dz. nr 118/3; 118/10 w obrębie geod. nr 0001 m. Zalewo oraz na dz. nr 175 obr. 0017 Półwieś, gm. Zalewo w ciągu ulicy Ewingi.

### **4.2. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna napowietrzna i podziemna

Nie występują kolizje wymagające przebudowy

### **4.3. Zainwestowanie terenu**

W obrębie projektowanej inwestycji występują tereny zabudowy jednorodzinnej i usługowej.

### **4.4. Zieleń istniejąca**

Istniejąca zieleń niska wraz z pojedynczymi drzewami oraz krzewami.

## **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **5.1. Projektowane rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe ulicy zapewniają właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jednostronne o wartości 2%.

### **5.2. Projektowane przekroje normalne**

#### **5.2.1. Jezdnia**

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm w kolorze szarym, obramowane krawężnikiem betonowym najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem C12/15, wysokie +6cm i -1cm

#### **5.2.2. Zjazd**

- szerokość zjazdów 3,50 - 7,40m wykonane z kostki betonowej szarej grub. 8 cm obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm i krawężnikiem najazdowym 15x22cm. Wszystkie krawężniki i obrzeża oparte na ławie betonowej z oporem C12/15

### 5.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni

#### Jezdnia

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

#### Zjazdy

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 8 cm**,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 20cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o **grub. 10cm**

### 5.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni na przyległy teren.

## 6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi jezdni. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

#### 6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża jezdni.

#### 6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych. W trakcie wykonywania podbudowy przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

#### 6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z kostki betonowej wykonać po wcześniejszym przygotowaniu podbudowy z kruszywa.

## **7. WARUNKI DODATKOWE**

Nawierzchnię jezdni wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## **8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Nie dotyczy

## **9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **10. STAN PRAWNY**

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki inwestorskiej – Gmina Zalewo. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

## **11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

## **12. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| ➤ Klasa drogi         | - droga gminna              |
| ➤ Kategoria ruchu     | - KR 2                      |
| ➤ Długość drogi       | - 190 mb                    |
| ➤ Szerokość drogi     | - 5,00 m                    |
| ➤ Nawierzchnia drogi  | - kostka betonowa grub. 8cm |
| ➤ Powierzchnia jezdni | - 1076,00 m <sup>2</sup>    |

**OPRACOWANIE:**

**Lokalizacja:** Miasto Zalewo, obręb 0001 Zalewo; Gmina Zalewo, obręb 0017 Półwieś












Skala 1:10 000

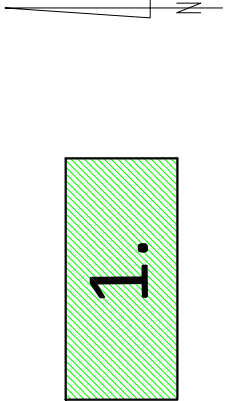
droga gminna – ul. Ewingi

Mapa sytuacyjno - wysokościowa  
Skala 1:500

Miasto Zalewo  
obręb 0001 Zalewo, dz. nr 118/3, 118/10  
Gmina Zalewo  
obręb 0017 Półwieś, dz. nr 175

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+6cm)
	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (-1cm)
	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	spadki poprzeczne
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
UKŁAD ARKUSZY	



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa ulicy Ewingi w Zalewie

Adres obiektu budowlanego:

Miasto Zalewo, obręb 0001 Zalewo, dz. nr 118/3, 118/10  
Gmina Zalewo, obręb 0017 Półwieś, dz. nr 175

Adres inwestora:

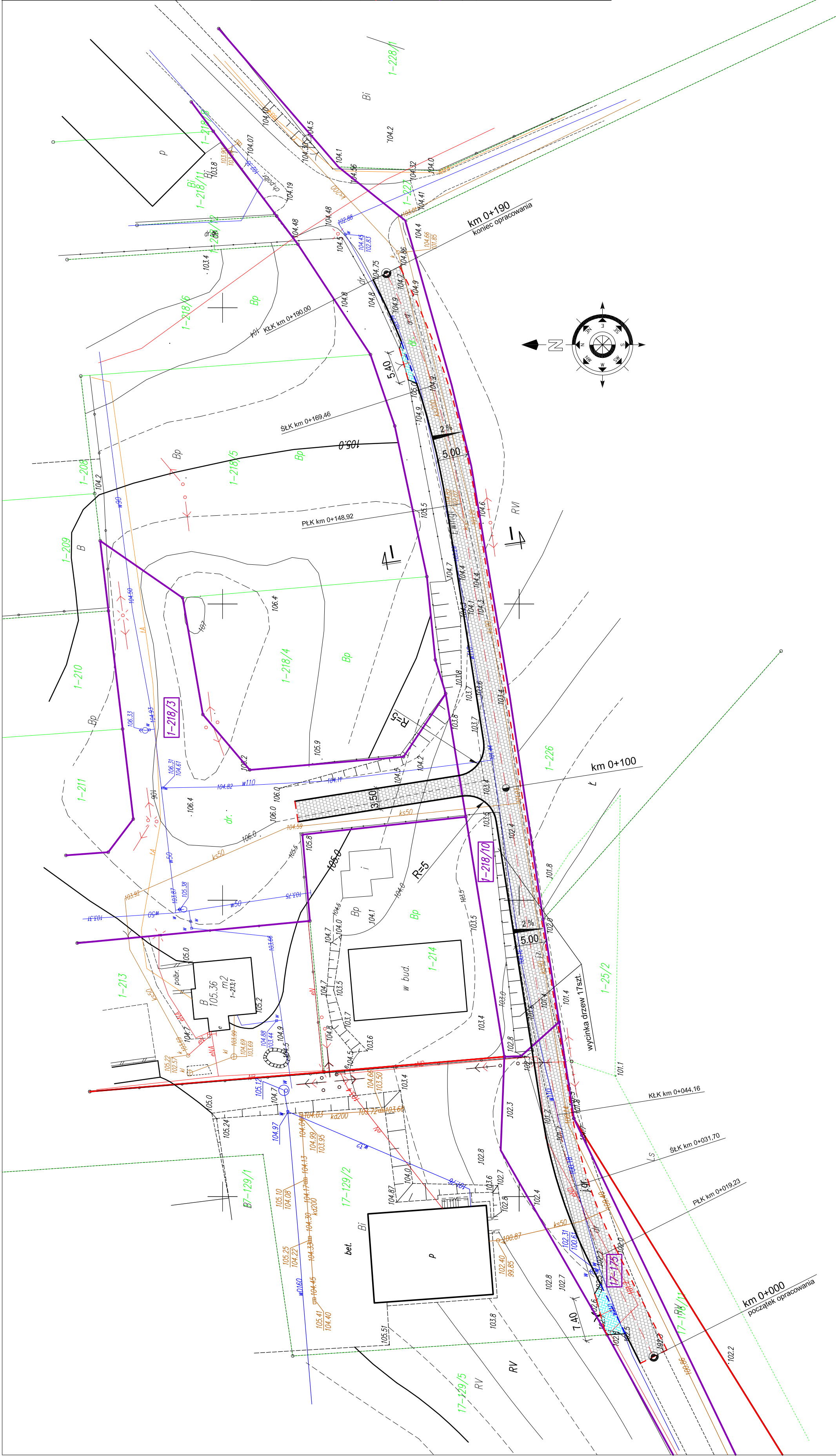
Gmina Zalewo  
14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY  
Skala: Nr rys. 1:500 2.

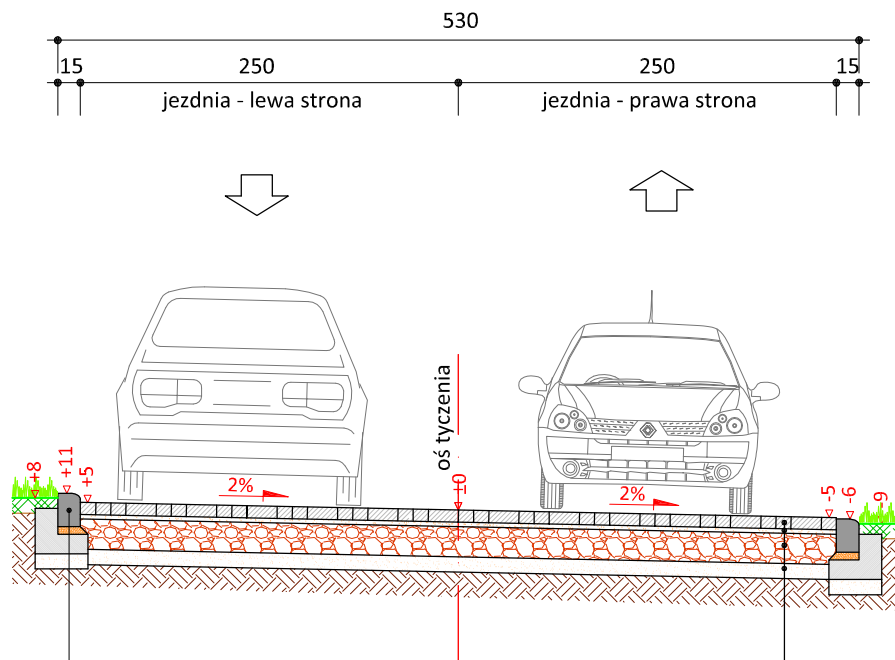
Imię i nazwisko Branta Nr upraw. bud. Data: Podpis

tech. bud. Łukasz Zieliński drogowa - 10.2018r.



# PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

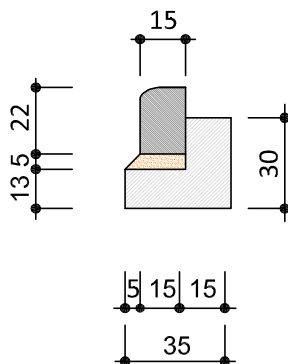
skala 1:50



	krawężnik najazdowy 15x22 cm (+6)
5 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15
10 cm	podsyпка piaskowa

8 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
10 cm	w-wa odsączająca z piasku 0/20mm

skala 1:25



krawężnik najazdowy  
15x22cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa ulicy Ewingi w Zalewie**

Adres obiektu budowlanego:

Miasto Zalewo, obręb 0001 Zalewo, dz. nr 118/3; 118/10  
Gmina Zalewo, obręb 0017 Półwieś, dz. nr 175

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Zalewo**  
14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY I - I**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**3.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

10.2018r.