

Zakład Budowlany Adam Szymański
14-200 Ława, ul. Rolna 34
tel./fax 89 648 71 96
tel. 505 102 476, 502 932 575
e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa przedsięwzięcia: **Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Jaškowo**

Lokalizacja: **Jaškowo, dz. nr 321/17, 315 gm. Zalewo, obręb: 21 - Wielowieś, pow. ława**

Inwestor: **Gmina Zalewo
ul. Częstochowska 8
14-230 Zalewo**

Opracował:

październik 2017

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej w m. Jaškowo, gm. Zalewo na dz. nr 321/17 oraz 315, obr. 21 - Wielowieś.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną opracowano na zlecenie Gminy Zalewo (powiat: ława), która będzie Inwestorem planowanej inwestycji.

3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- kopi mapy zasadniczej,
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni żwirowo – gruntowej,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego,
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA i PG wersja 11.03.2013
- Wiłun Z.: *Zarys geotechniki*. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.

4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie ma charakter dokumentacji budowlano - wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania utwardzenia dojazdu poprzez:

- ustalenie przebiegu w planie sytuacyjnym
- ustalenie technologii wykonania robót (ustalenie konstrukcji nawierzchni),
- określenie ilości robót do wykonania (sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysów)

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

5.1 Dane ogólne

Istniejąca droga wewnętrzna znajduje się na dz. nr 321/17 w m. Jaškowo. Zakresem opracowania objęty jest też fragment działki 315 stanowiący drogę

powiatową. (szczegółowy przebieg na załączniku graficznym). Łączna powierzchnia utwardzenia wynosi około 355m².

Istniejące parametry techniczne:

- odwodnienie **powierzchniowe**
- nawierzchnia **żwir, piasek**

Nawierzchnia drogi wykonana jest jako żwirowa. Brak twardej nawierzchni oraz właściwego profilu poprzecznego utrudnia odwodnienie oraz utrudnia właściwe utrzymanie w okresie zimowym.

Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przylegające tereny zielone.

6 PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY

6.1 Zagospodarowanie terenu

- regulacja parametrów geometrycznych
- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie podbudowy betonowej
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- regulacja i poprawa odwodnienia
- wykonanie ciągów pieszych

6.2 Projektowane parametry techniczne

Zakłada się poniższe parametry techniczne:

- odwodnienie **powierzchniowe na przyległy teren, (odwodnienie z części znajdującej się przy drodze powiatowej - do istniejącego rowy melioracyjnego)**
- nawierzchnia **kostka brukowa betonowa na podbudowie betonowej**

6.3 Konstrukcja nawierzchni

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** - piasek gr. 10cm
- **podbudowa** - chudy beton, gr. warstwy 20 cm
- **nawierzchnia** - kostka brukowa betonowa gr. 8cm na podsypce cem. - piaskowej

6.4 Uzbrojenie techniczne

Inwestycja swoim zakresem nie przewiduje przebudowy istniejącej na działce infrastruktury technicznej. Projektowane roboty w zakresie konstrukcji nawierzchni oraz wykonywane będą do głębokości 0,3 ÷ 0,4 m p.p.t. i nie będą ingerować w ułożone sieci. W przypadku ewentualnego ich odkrycia przewiduje się założenie rur osłonowych dwudzielnych.

6.5 Projekt zieleni

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga opracowania projektu zieleni.

7 OCHRONA ŚRODOWISKA

Ze względu na charakter prac przewidzianych w dokumentacji nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania inwestycji na środowisko. Przewidywany zakres prac nie wpłynie na otoczenie i środowisko w sąsiedztwie inwestycji, a wykonane prace w sposób istotny wpłyną na poprawę komfortu użytkowników. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę działki i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu.

8 UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od założonego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z inwestorem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z inwestorem.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Opracował:

INFORMACJA BIOZ

Nazwa przedsięwzięcia: **Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Jaškowo**

Inwestor: **Gmina Zalewo
14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8**

Jednostka proj.: **Zakład Budowlany Adam Szymański, Ława, ul. Rolna 34**

Opracował:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- rozbiórka obrzeży, krawężników i oporników drogowych,
- rozbiórka chodników z kostki betonowej, płyt chodnikowych
- rozbiórka podbudowy z kruszywa naturalnego

1.2 Główne roboty drogowe

- ustawienie krawężników betonowych ulicznych na ławie betonowej,
- wykonanie koryta placów i chodników,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników oraz placów,
- wykonanie placu i chodnika z kostki betonowej,
- wykonanie zagospodarowania terenu,
- wykonanie odwodnienia.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to drogi gminne o nawierzchni żwirowej lub gruntowej, chodniki kostki betonowej, zjazdy indywidualne i publiczne oraz sieci infrastruktury drogowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót przewiduje się budowę części infrastruktury inżynierskiej polegającą na wykonaniu odprowadzenia wód opadowych z dachu budynku. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na

piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

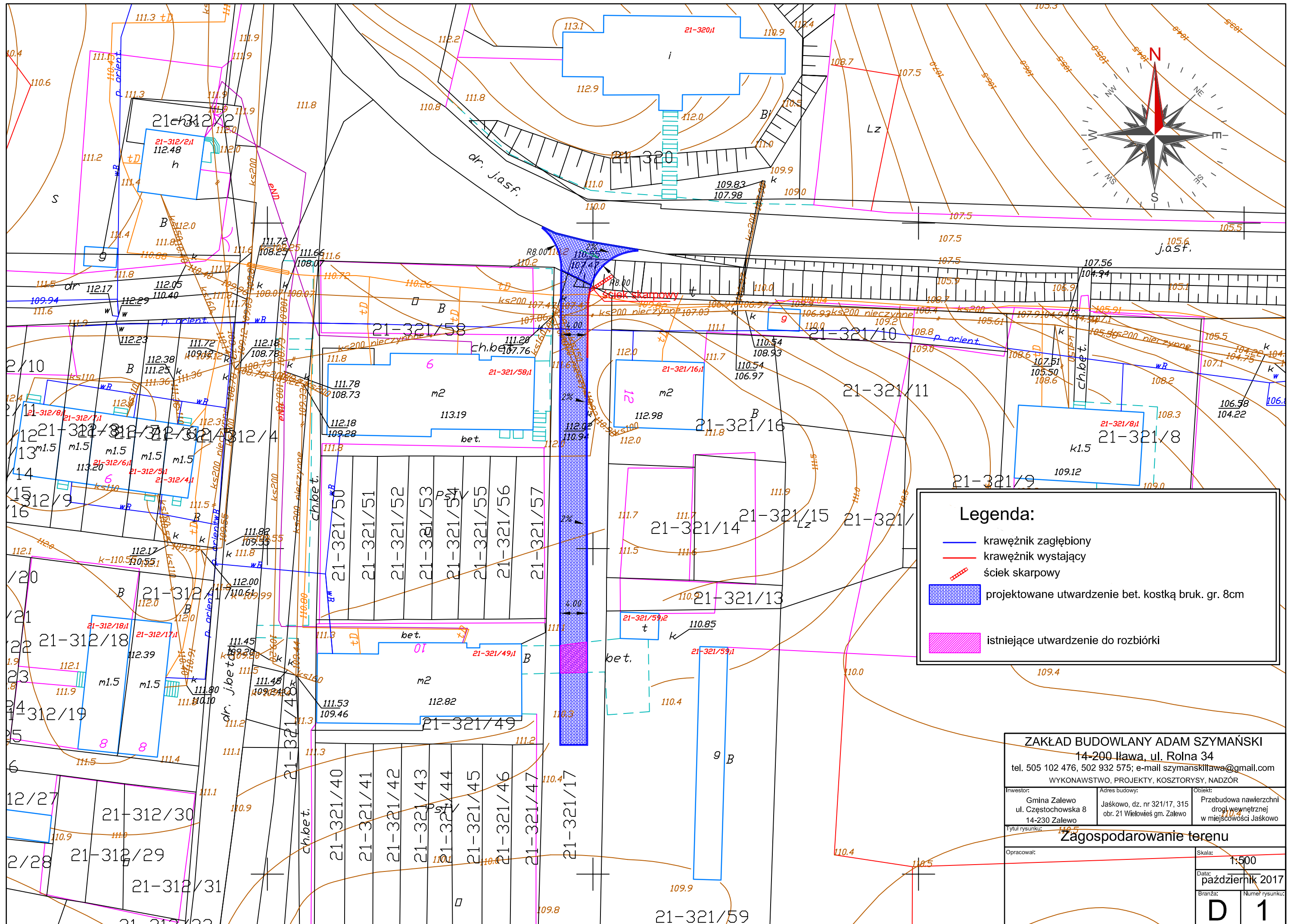
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,

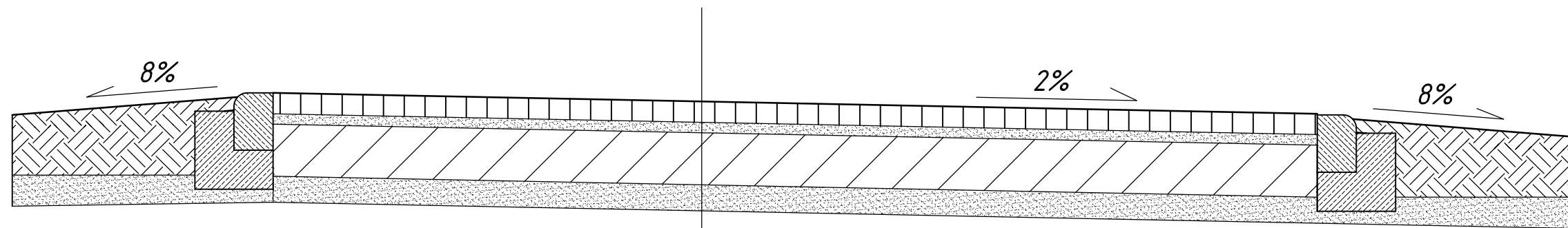


Legenda:

- krawężnik zagłębiony
- krawężnik wystający
- ściek skarpowy
- projektowane utwardzenie bet. kostką bruk. gr. 8cm
- istniejące utwardzenie do rozbiórki

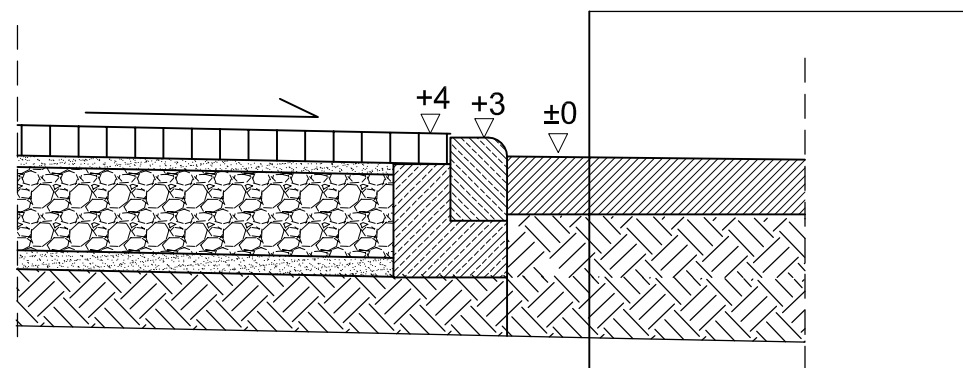
ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI		
14-200 Ława, ul. Rolna 34		
tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanski@lawa.com		
WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR		
Investor: Gmina Zalewo ul. Częstochowska 8 14-230 Zalewo	Adres budowy: Jaśkowo, dz. nr 321/17, 315 obr. 21 Wielowieś gm. Zalewo	Objekt: Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Jaśkowo
Tytuł rysunku: Zagospodarowanie terenu		
Opracował:	Skala:	1:500
Data: październik 2017		Numer rysunku:
D		1

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ DROGĘ



betonowa kostka brukowa gr. 8cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
podbudowa betonowa gr.20cm
warstwa odsączająca z piasku gr.10cm

Nachylenie wjazdu dostosować do warunków terenowych
istn. naw. asfaltowa



ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Iława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail: szymanskiilawa@gmail.com WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR		
Inwestor: Gmina Zalewo ul. Częstochowska 8 14-230 Zalewo	Adres budowy: Jaškowo, dz. nr 321/17, 315 obr. 21- Wielowieś, gm. Zalewo	Obiekt: Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Jaškowo
Tytuł rysunku: Przekrój normalny		
Opracował:		Skala: 1:20
		Data: październik 2017
		Branża:
D	2	