

*Stadium opracowania:*

## **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Nazwa zadania:*

### **Budowa chodnika wraz z przejściami dla pieszych w miejscowości Boreczno**


Gmina Zalewo, obręb 3 Boreczno, dz. nr 64; 101/6; 103

*Nazwa i adres inwestora:*

### **Gmina Zalewo**

14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8

#### **AUTOR OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	07.2018r.	ASYSTENT PROJEKTANTA  Łukasz Zieliński

## Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania .....	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego .....	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe .....	str. 8
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 9
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 10
• Projekt zmiany stałej organizacji ruchu.....	str. 11

## KARTA UZGODNIENÍ

### **DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:**

*Droga powiatowa Nr 1194N i 1329N msc. Boreczno*

---

**Komendant Powiatowy Policji w Iławie**

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla **drogi powiatowej Nr 1194N i 1329N w msc. Boreczno** położonej na działce nr 64 i 103 w związku budową chodnika wraz z przejściami dla pieszych.

#### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zalewo; 14-230 Zalewo; ul. Częstochowska 8
- Podkłady mapowe
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga powiatowa Nr 1194N i 1329N w miejscowości Boreczno.

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO


Zmiana organizacji ruchu znajduje się na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1194N i Nr1329N w miejscowości Boreczno. Są to drogi klasy technicznej Z – zbiorczej o ruchu dwukierunkowym szerokości jezdni 5,00m. Posiadają nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym. Przy drogach powiatowych występuje zabudowa usługowa i sakralna (kościół).

### 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

#### 5.1. Oznakowanie poziome

W obrębie skrzyżowania dróg powiatowych występuje istniejące oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych P-4 oraz linię bezwzględного zatrzymania P-12. Po dokonaniu budowy chodnika będą wprowadzane zmiany w oznakowaniu poziomym.


Wyznaczono miejsce poprzecznego przekraczania jezdni przez pieszych za pomocą znaku poziomego P-10.

Symbol znaku		Nazwa znaku
P-10		Przeście dla pieszych

#### 5.2. Oznakowanie pionowe

Na drogach powiatowych Nr 1194N i Nr 1329N jako uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego wyznaczono miejsce poprzecznego przekraczania jezdni przez pieszych za pomocą znaków pionowych D-6.

#### 5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
D-6		Przeście dla pieszych	6

### **5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Na proj. chodniku przy skrzyżowaniu dróg powiatowych należy wstawić bariery U-11a, w celu zabezpieczenia pieszych przed upadkiem ze skarpy oraz ograniczeniu przejść przez jezdnię w miejscach niedozwolonych.

## **6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IB-DIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz

innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

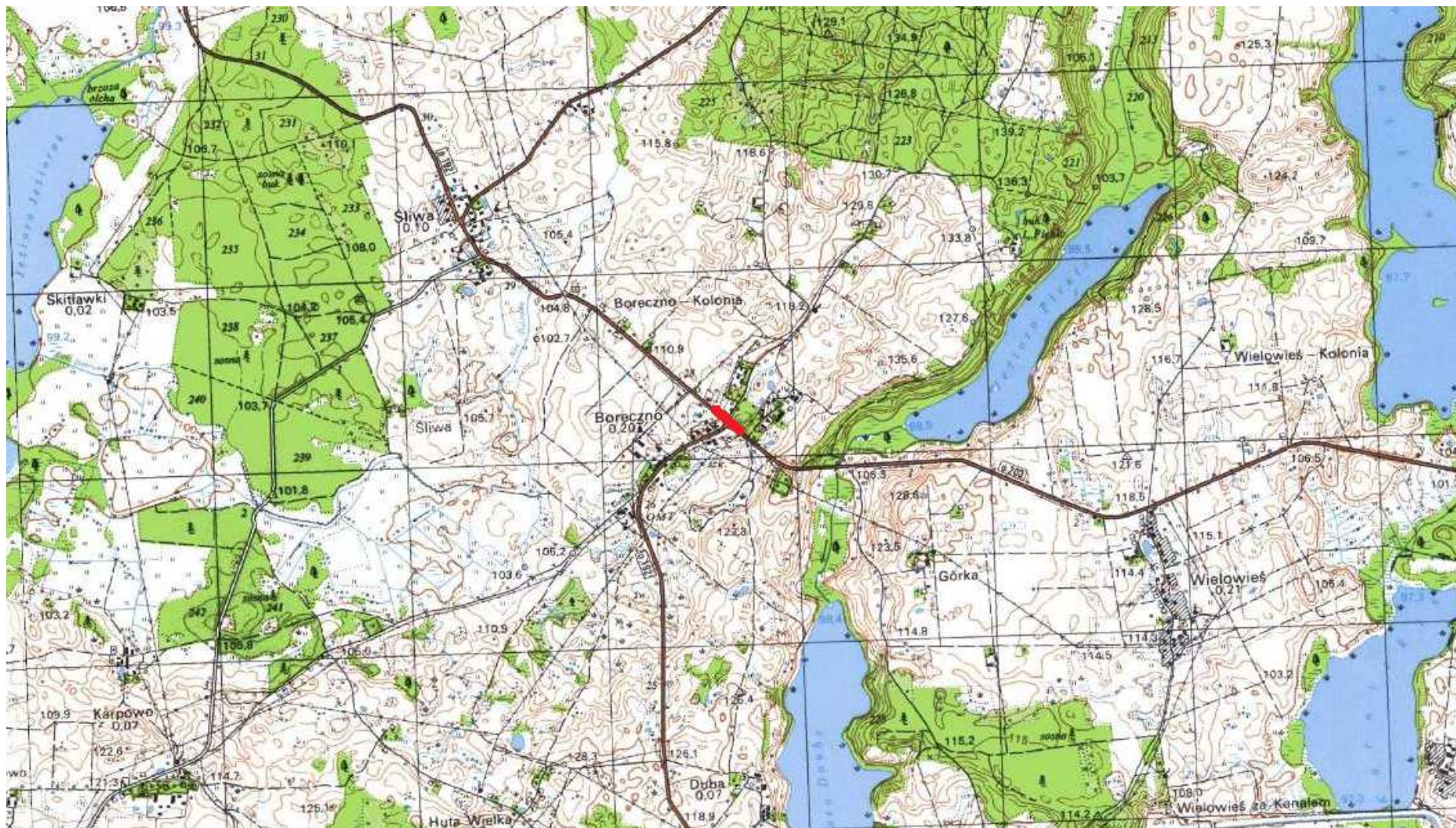
## **7. TERMIN WPROWADZENIE ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2018r.

### **OPRACOWANIE:**

ASYSTENT PROJEKTANTA  
*Lukasz Zieliński*





Skala 1:25 000

droga powiatowa Nr 1194N – msc. Boreczno
















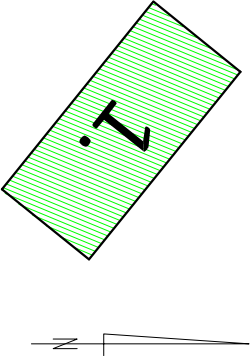
OBSZAR ZABUDOWANY


Kopia mapy zasadniczej  
Skala 1:500

Gmina Zalewo  
obręb 3 Boreczno  
dz. nr 64; 101/6; 103

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	A-7	proj. oznakowanie pionowe
	P-10	proj. oznakowanie poziome
	A-7	istn. oznakowanie pionowe
	P-10	istn. oznakowanie poziome
		proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
		proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
		proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+12cm)
		proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+2cm)
		proj. krawężnik betonowy 15x22cm (±0/+3cm)
		proj. obrzeże betonowe 8x30cm
		granica działki
	103	nr dz. pod inwestycję
	86	nr dz. - zgoda właściciela
UKŁAD ARKUSZY		





PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działny 49  
tel: 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:  
**Budowa chodnika wraz z przejściami dla pieszych w miejscowości Boreczno**

Adres obiektu budowlanego: Gmina Zalewo obręb 3 Boreczno, dz. nr 64; 101/6; 103		Nazwa i adres inwestora: Gmina Zalewo 14-230 Zalewo, ul. Cęstochowska 8	
Tytuł rysunku: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala: 1:500	Nr rys.: 2.
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	07.2018r.