

*Stadium opracowania:*

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Nazwa zadania:*

**Budowa chodnika w miejscowości Śliwa**  
Gmina Zalewo, obręb 19 Śliwa, dz. nr 15/1; 71; 14/1; 313

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Zalewo**  
14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8

**AUTOR OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	-	<i>07.2018r.</i>	

## Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania .....	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego .....	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe .....	str. 8
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 9
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 10
• Projekt zmiany stałej organizacji ruchu.....	str. 11

## KARTA UZGODNIENÍ

### DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

*Droga powiatowa Nr 1194N msc. Śliwa*

---

**Komendant Powiatowy Policji w Ławie**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla **drogi powiatowej Nr 1194N w msc. Śliwa** położonej na działce nr 15/1 w związku budową chodnika.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Zalewo; 14-230 Zalewo; ul. Częstochowska 8
- Podkłady mapowe
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga powiatowa Nr 1194N w miejscowości Śliwa.

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Zmiana organizacji ruchu znajduje się na drodze powiatowej 1194N w miejscowości Śliwa. Jest to droga klasy technicznej Z – zbiorczej o ruchu dwukierunkowym szerokości jezdni 5,00m. Posiadają nawierzchnię bitumiczną o przekroju półulicznym. Przy drodze powiatowej występuje zabudowa zagrodowa i jednorodzinna.

### 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

#### 5.1. Oznakowanie poziome

W obrębie projektowanej budowy chodnika przy drodze powiatowej Nr 1194N nie występuje oznakowanie poziome. Po wybudowaniu chodnika będą wprowadzane zmiany w oznakowaniu poziomym.


Wyznaczono miejsce poprzecznego przekraczania jezdni przez pieszych za pomocą znaku poziomego P-10.

Symbol znaku		Nazwa znaku
P-10		Przejście dla pieszych

#### 5.2. Oznakowanie pionowe

Na drodze powiatowej Nr 1194N jako uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego wyznaczono miejsce poprzecznego przekraczania jezdni przez pieszych za pomocą znaków pionowych D-6.

#### 5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
D-6		Przejście dla pieszych	2

## **5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Na drodze powiatowej nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatację Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IB-DIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

## **7. TERMIN WPROWADZENIE ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

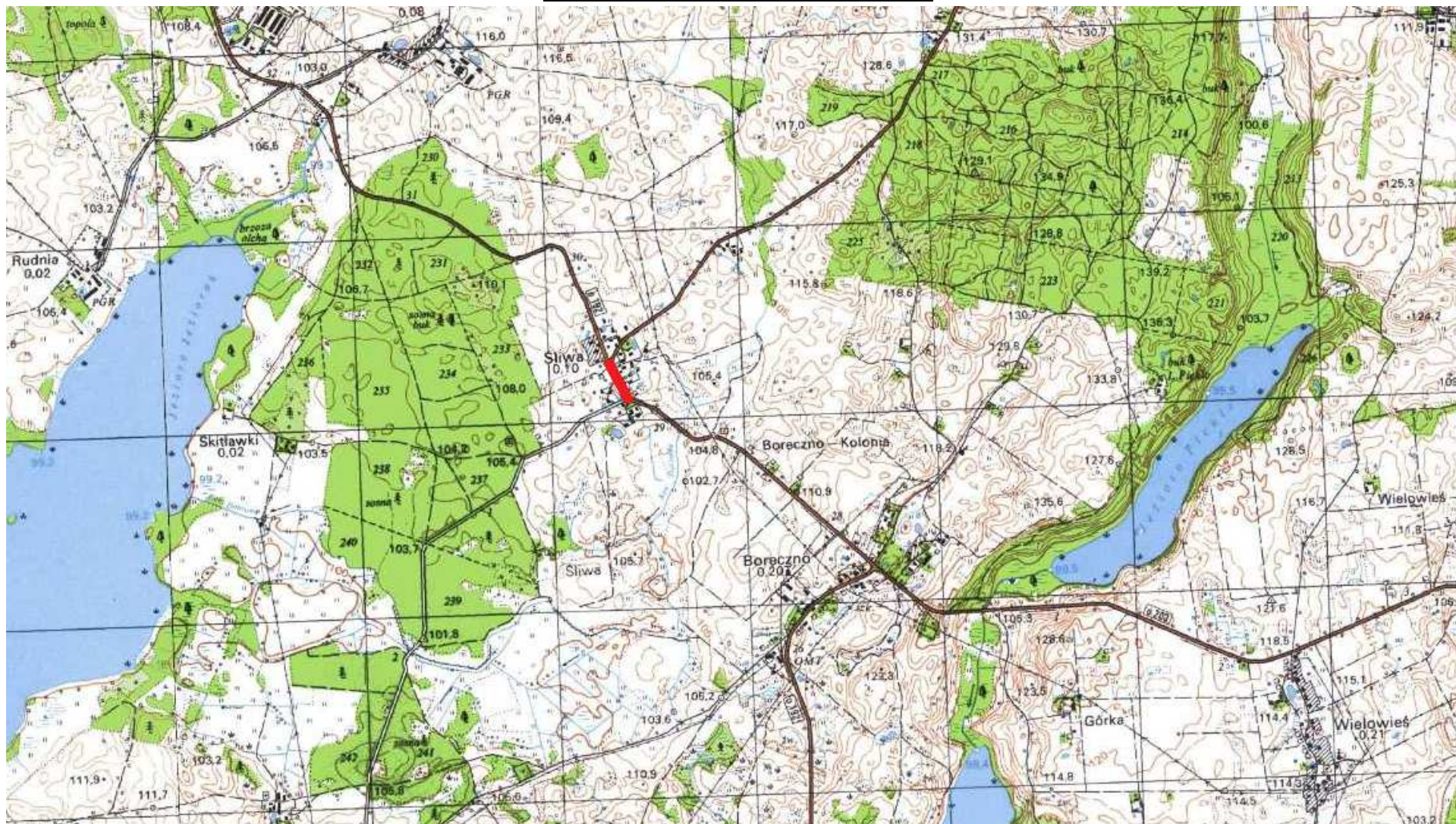
Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2018r.

**OPRACOWANIE:**



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI ŚLIWA

Lokalizacja: Gmina Zalewo, obrob 19 Śliwa, dz. nr 15/1; 71; 14/1; 31



Skala 1:25 000

droga powiatowa Nr 1194N – msc. Śliwa

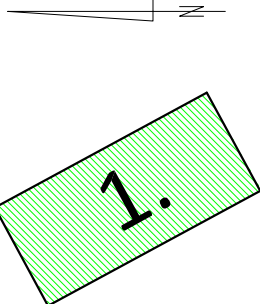


Kopia mapy zasadniczej  
Skala 1:500

Gmina Zalewo  
obwód 19 Śliwa  
dz. nr 15/1; 7/1; 14/1; 3/1

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. oznakowanie poziome
	istn. oznakowanie pionowe
	proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	wypełnienie naw. otoczakiem frakcji 8-16mm
	proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+12cm)
	proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+2cm)
	proj. krawężnik betonowy 15x22cm (40/+3cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
	UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Iława, Działny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

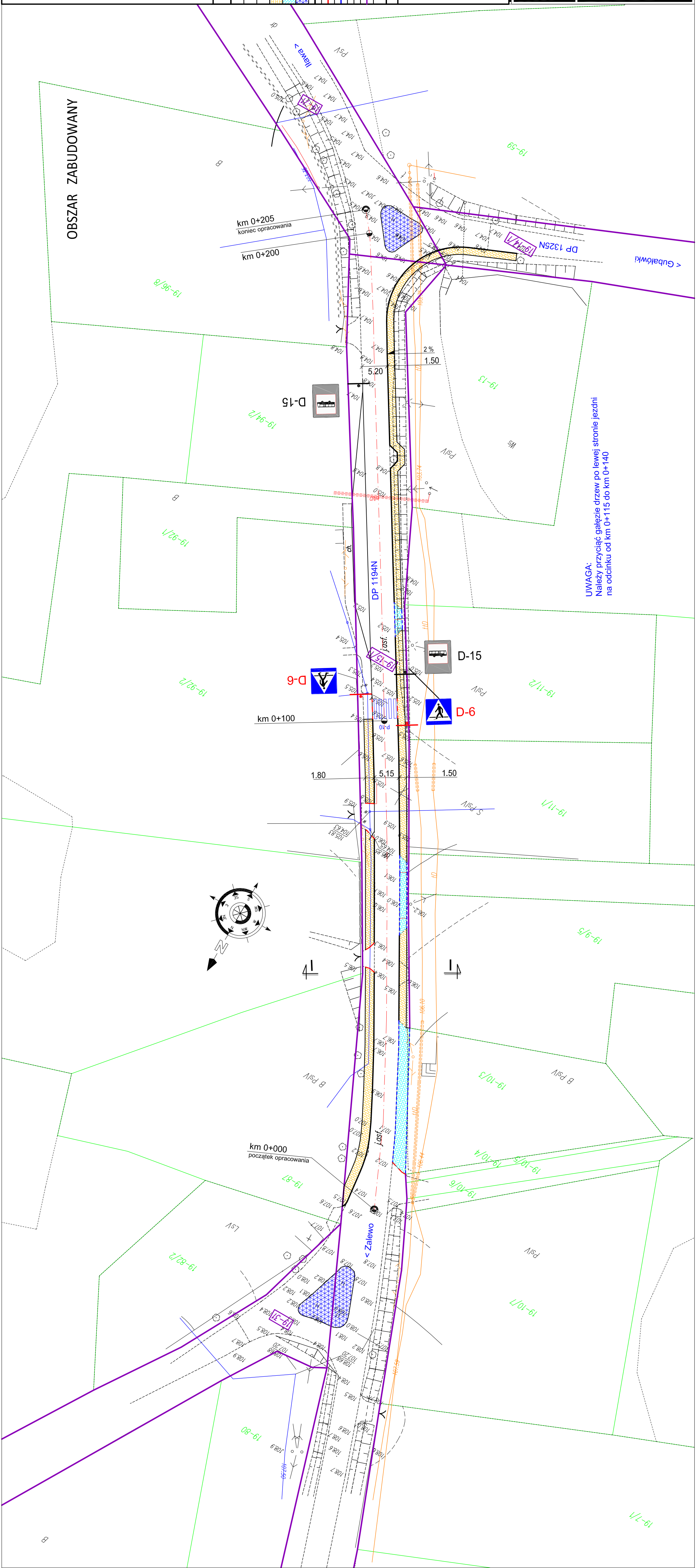
Budowa chodnika w miejscowości Śliwa

Adres obiektu budowlanego:  
Gmina Zalewo  
obwód 19 Śliwa, dz. nr 15/1; 7/1; 14/1; 3/1  
14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8

Tytuł rysunku:  
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Skala: Nr rys. 1:500 2.

Imię i nazwisko	Bransza	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
tech. bud.	Łukasz Zieliński	drogowa	-	07.2018r.

OBSZAR ZABUDOWANY



UWAGA:  
Należy przyciąć gałęzie drzew po lewej stronie jezdni  
na odcinku od km 0+115 do km 0+140