

Zakład Budowlany Adam Szymański

14-200 Ława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa	Remont nawierzchni drogi gminnej w m. Zalewo
przedsięwzięcia:	Łącznik ulic Długiej i Jesionowej
Lokalizacja:	Zalewo, dz. nr 1-130 , gm. Zalewo, obręb: Zalewo pow. Ława
Inwestor:	Gmina Zalewo ul. Częstochowska 8 14-230 Zalewo

Opracował:

sierpień 2015

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna remontu nawierzchni drogi gminnej na dz. nr 1-130 w m. Zalewo, gm. Zalewo, która stanowi część ul. Kasztanowej.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną opracowano na zlecenie Gminy Zalewo (powiat: Iława), która będzie Inwestorem planowanej inwestycji.

3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- inwentaryzacji stanu,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego,
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA i PG wersja 11.03.2013
- Wiłun Z.: *Zarys geotechniki*. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.

4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie ma charakter dokumentacji budowlano - wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu drogi przez:

- ustalenie przebiegu w planie sytuacyjnym
- ustalenie technologii przebudowy nawierzchni drogi (ustalenie konstrukcji nawierzchni drogi po remoncie),
- określenie ilości robót do wykonania (sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysów)

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

5.1 Dane ogólne

Istniejąca droga znajduje się na dz. nr 1-130 w Zalewie i stanowi część ul. Kasztanowej (szczegółowy przebieg na załączniku graficznym). Łączna długość odcinka wynosi około 56 metrów.

Istniejące parametry techniczne:

- szerokość **ok. 4,00 ÷ 5,00m**

- odwodnienie **do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej**
- nawierzchnia **żwir**

Nawierzchnia wykazuje lokalnie utratę nośności objawiającą się przełomami oraz wyrwami spowodowanymi opadami atmosferycznymi. Brak właściwego profilu poprzecznego, co utrudnia odwodnienie oraz utrudnia właściwe utrzymanie w okresie wiosennym i jesiennym.

Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej lub na przylegające tereny zielone.

6 PROJEKTOWANY ZAKRES REMONTU

6.1 Zagospodarowanie terenu

- regulacja parametrów geometrycznych drogi
- wymiana nawierzchni szutrowej na nawierzchnię kostki brukowej betonowej oraz płyt IOMB wraz z przygotowaniem podłoża
- regulacja i poprawa odwodnienia

6.2 Projektowane parametry techniczne

Zakłada się poniższe parametry techniczne:

- szerokość **ok. 5,00 ÷ 6,00m**
- odwodnienie **do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej**
- nawierzchnia **kostka brukowa betonowa**

6.3 Konstrukcja nawierzchni

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** z piasku gr. 10 cm
- **podbudowa zasadnicza** z betonu B10 gr. 20cm
- **nawierzchnia** z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce piaskowej gr. 3cm

1. Konstrukcja wjazdów

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** z piasku gr. 10 cm
- **podbudowa zasadnicza** z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm,
- **nawierzchnia** z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 3cm

6.4 Uzbrojenie techniczne

Remont drogi nie przewiduje przebudowy infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym. Projektowane roboty w zakresie konstrukcji nawierzchni oraz wykonywane będą do głębokości 0,3 ÷ 0,4 m p.p.t. i nie będą ingerować w ułożone sieci. W przypadku ewentualnego ich odkrycia przewiduje się założenie rur osłonowych dwudzielnych.

6.5 Projekt zieleni

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga opracowania projektu zieleni.

7 OCHRONA ŚRODOWISKA

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie remontu drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania inwestycji na środowisko. Przewidywany zakres remontu nie wpłynie na otoczenie i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace w sposób istotny wpłyną na poprawę komfortu użytkowników. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę odcinka drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi.

8 UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od założonego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z inwestorem a przed zasypyaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z inwestorem.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Opracował: