

**Zakład Budowlany Adam Szymański**  
14-200 Ława, ul. Rolna 34  
tel./fax 89 648 71 96  
tel. 505 102 476, 502 932 575  
e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

Nazwa przedsięwzięcia: **Przebudowa ciągów pieszych przy ul. Parkowej i Różanej w m. Zalewo**

Lokalizacja: **Zalewo, dz. nr 2-217/1; 2-253 , gm. Zalewo, obręb: 0002 Zalewo**

Inwestor: **pow. Ława  
Gmina Zalewo  
ul. Częstochowska 8  
14-230 Zalewo**

**Opracował:**

**sierpień 2016**

# OPIS TECHNICZNY

## 1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna remontu nawierzchni chodnika przy ul. Parkowej i Różanej w Zalewie.

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną opracowano na zlecenie Gminy Zalewo (powiat: Łąwa), która będzie Inwestorem planowanej inwestycji.

## 3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- inwentaryzacji stanu,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA i PG wersja 11.03.2013
- Wiłun Z.: *Zarys geotechniki*, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.

## 4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie ma charakter dokumentacji budowlano - wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu chodnika przez:

- ustalenie przebiegu w planie sytuacyjnym
- ustalenie technologii przebudowy nawierzchni chodnika (ustalenie konstrukcji nawierzchni chodnika po remoncie),
- określenie ilości robót do wykonania (sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysów)

## 5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 5.1 Dane ogólne

Istniejący chodnik biegnie wzdłuż ulic Parkowej i Różanej w Zalewie, dz. nr 2-217/1; 2-253 (szczegółowy przebieg na załączniku graficznym). Łączna długość odcinków wynosi około 498 metrów.

Istniejące parametry techniczne:

- szerokość **ok. 1,10m**
- odwodnienie **do istniejącej kanalizacji deszczowej**
- nawierzchnia **płytki chodnikowe**

Nawierzchnia wykazuje lokalnie utratę nośności objawiającą się przełomami. Płytki chodnikowe spękane i z licznymi ubytkami. Brak właściwego profilu poprzecznego, co utrudnia odwodnienie oraz utrudnia właściwe utrzymanie w okresie wiosennym i jesiennym.

Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej lub na przylegające tereny zielone.

## 6 PROJEKTOWANY ZAKRES REMONTU

### 6.1 Zagospodarowanie terenu chodnika

- regulacja parametrów geometrycznych chodnika
- wymiana nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych na nawierzchnię kostki brukowej betonowej wraz z przygotowaniem podłoża
- wymiana krawężników i obrzeży betonowych
- regulacja i poprawa odwodnienia

### 6.2 Projektowane parametry techniczne

Zakłada się poniższe parametry techniczne:

- szerokość **ok. 1,10m**
- odwodnienie **do istniejącej kanalizacji deszczowej**
- nawierzchnia **kostka brukowa betonowa**

### 6.3 Konstrukcja nawierzchni

#### 1. Konstrukcja chodnika

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** z piasku gr. 10 cm
- **podbudowa zasadnicza** z betonu B10 gr. 5cm
- **nawierzchnia** z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 3cm

#### 2. Konstrukcja wjazdów

- **podłoże** - G1
- **warstwa odsączająca** z piasku gr. 10cm
- **podbudowa zasadnicza** z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20cm,
- **nawierzchnia** z kostki brukowej betonowej gr.8 cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 3cm

### 6.4 Uzbrojenie techniczne

Remont chodnika nie przewiduje przebudowy infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym. Projektowane roboty w zakresie konstrukcji nawierzchni oraz poprawy odwodnienia wykonywane będą do głębokości 0,3 ÷ 0,4 m

p.p.t. i nie będą ingerować w ułożone sieci. W przypadku ewentualnego ich odkrycia przewiduje się założenie rur osłonowych dwudzielnych.

## **6.5 Projekt zieleni**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga opracowania projektu zieleni.

## **7 OCHRONA ŚRODOWISKA**

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie remontu chodnika nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania inwestycji na środowisko. Przewidywany zakres remontu nie wpłynie na otoczenie i środowisko przyległe do chodnika, a wykonane prace w sposób istotny wpłyną na poprawę komfortu użytkowników. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę odcinka chodnika i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi.

## **8 UWAGI KOŃCOWE**

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od założonego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z inwestorem a przed zasypianiem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z inwestorem.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Opracował:

# INFORMACJA BIOZ

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to drogi gminne o nawierzchni żwirowej lub gruntowej, chodniki z płyt betonowych, kostki betonowej, drogi poprzeczne o nawierzchni bitumicznej lub gruntowej, zjazdy indywidualne i publiczne oraz sieci infrastruktury drogowej.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę części infrastruktury inżynierskiej polegającą na wykonaniu kanalizacji deszczowej a także na regulacji wysokościowej wpustów i studzienek kanalizacyjnych oraz zasuw i studni pozostałej infrastruktury. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r. ),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się

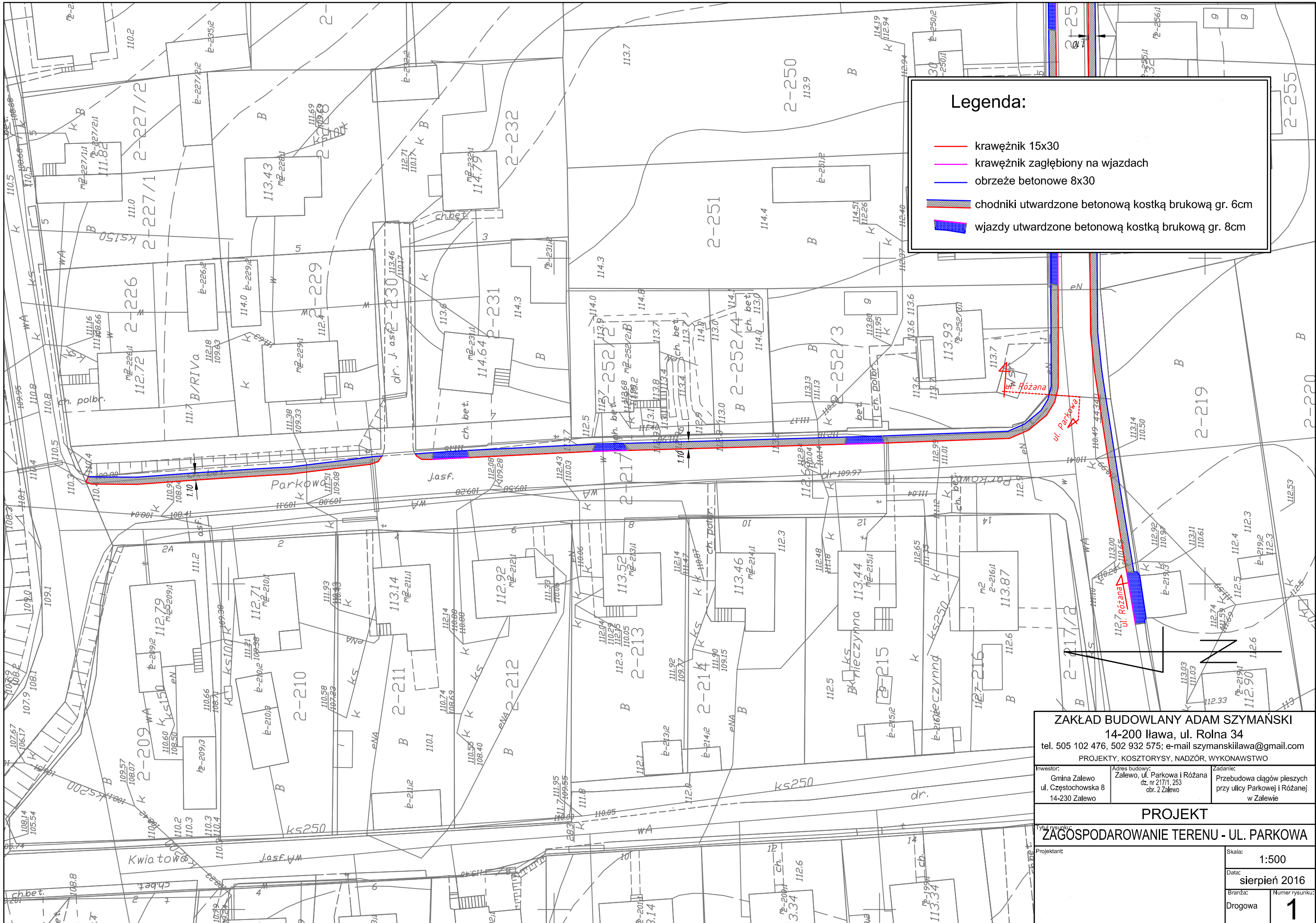
ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:





**Legenda:**

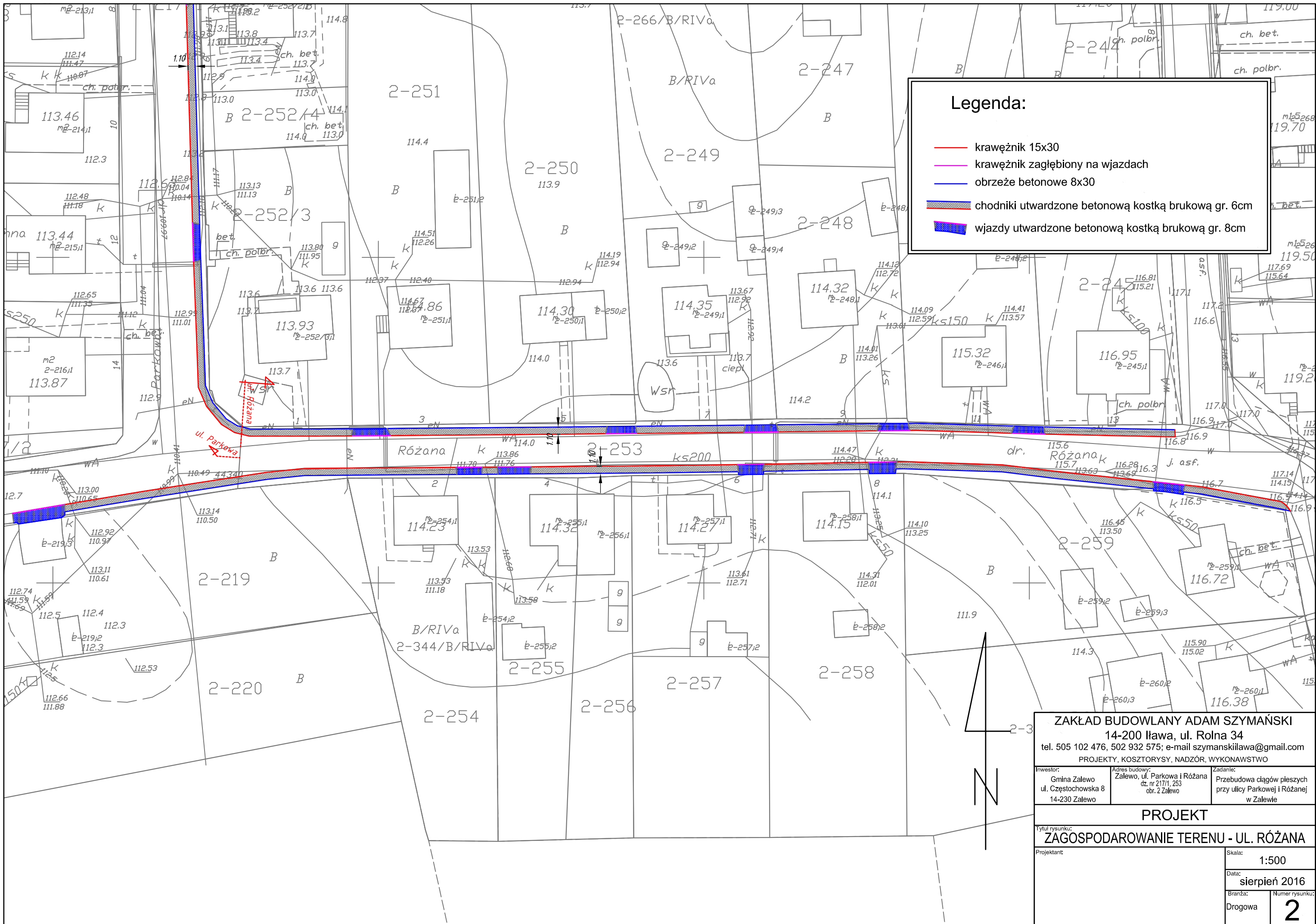
- krawężnik 15x30
- krawężnik zagłębiony na wjazdach
- obrzeże betonowe 8x30
- chodniki utwardzone betonową kostką brukową gr. 6cm
- wjazdy utwardzone betonową kostką brukową gr. 8cm

**ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI**  
 14-200 Iława, ul. Rolna 34  
 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com  
 PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR, WYKONAWSTWO

Inwestor: Gmina Zalewo ul. Częstochowska 8 14-230 Zalewo	Adres budowy: Zalewo, ul. Parkowa i Różana dz. nr 217/1, 253 obr. 2 Zalewo	Zadanie: Przebudowa ciągów pieszych przy ulicy Parkowej i Różanej w Zalewie
---	---	--

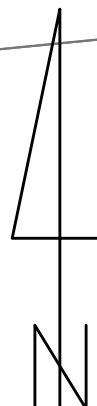
**PROJEKT**  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU - UL. PARKOWA**

Projektant:	Skala: 1:500
Tytuł rysunku: Drogowa	Data: sierpień 2016
Numer rysunku: <b>1</b>	



**Legenda:**

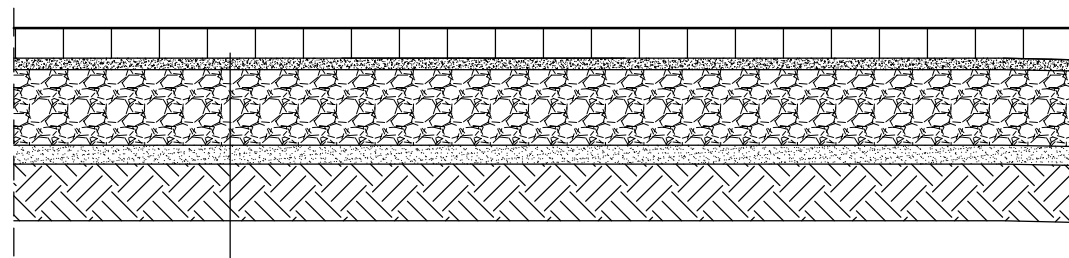
- krawężnik 15x30
- krawężnik zagłębiony na wjazdach
- obrzeże betonowe 8x30
- chodniki utwardzone betonową kostką brukową gr. 6cm
- wjazdy utwardzone betonową kostką brukową gr. 8cm



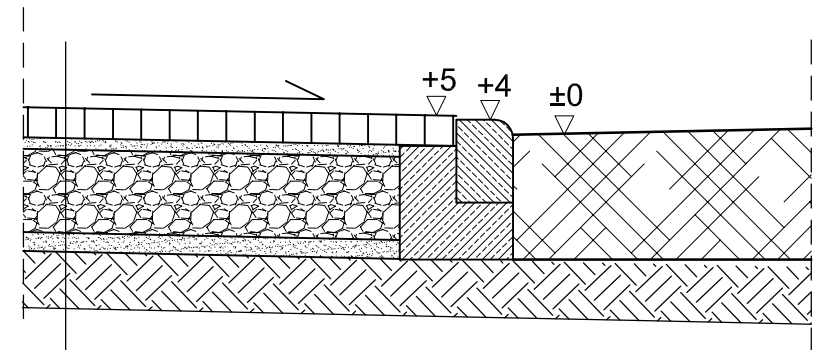
<b>ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI</b> 14-200 Iława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR, WYKONAWSTWO		
Inwestor: Gmina Zalewo ul. Częstochowska 8 14-230 Zalewo	Adres budowy: Zalewo, ul. Parkowa i Różana dz. nr 217/1, 253 obr. 2 Zalewo	Zadanie: Przebudowa ciągów pieszych przy ulicy Parkowej i Różanej w Zalewie
<b>PROJEKT</b>		
Tytuł rysunku: <b>ZAGOSPODAROWANIE TERENU - UL. RÓŻANA</b>		
Projektant:	Skala: 1:500	Data: sierpień 2016
Branża: Drogową	Numer rysunku: <b>2</b>	

# PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ ZJAZD O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ

*Nachylenie wjazdów dostosować do warunków terenowych*

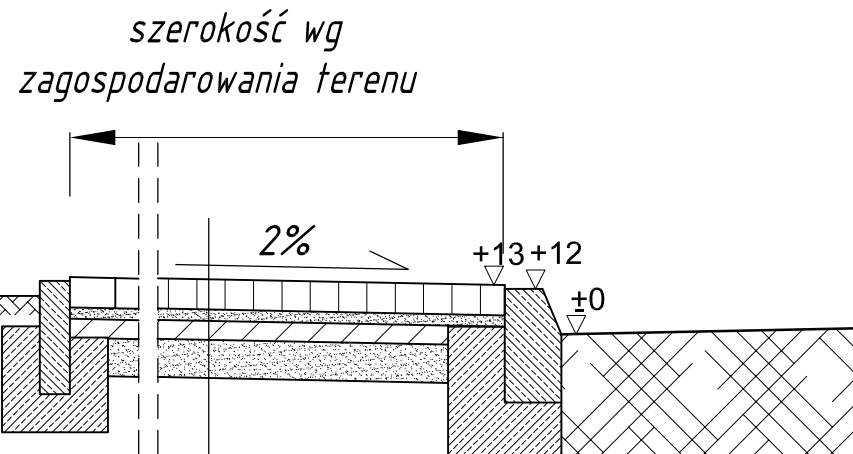


*betonowa kostka brukowa gr.8cm*  
*podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm*  
*podbudowa z kruszywa łamanego KŁSM 20CM*  
*warstwa odsączająca - piasek gr.10cm*



*betonowa kostka brukowa gr.8cm*  
*podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm*  
*podbudowa z kruszywa ŁAMANEGO stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm*  
*warstwa odsączająca - piasek gr.10cm*

# PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA



*betonowa kostka brukowa gr. 6cm*  
*podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm*  
*podbudowa betonowa gr.5cm*  
*beton C8/10*  
*warstwa odsączająca piasek gr.10cm*

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Iława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR, WYKONAWSTWO		
Inwestor: Gmina Zalewo ul. Częstochowska 8 14-230 Zalewo	Adres budowy: Zalewo, ul. Parkowa i Różana dz. nr 217/1, 253 obr. 2 Zalewo	Zadanie: Przebudowa ciągów pieszych przy ulicy Parkowej i Różanej w Zalewie
<b>PROJEKT</b>		
Tytuł rysunku: <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		
Projektant:	Skala: 1:20	Data: sierpień 2016
Branża: Drogowa	Numer rysunku: <b>3</b>	