

Zalewo, dnia 6 czerwca 2016r.

Nasz znak:
GP.6220.7.2016.KJ

Postanowienie

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Jednolity tekst: Dz. U. z 2016r. poz. 23), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353), oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71)

- po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Gminy Zalewo, ul. Częstochowska 8, 14 – 230 Zalewo

postanawiam

uznać, że inwestycja polegająca na przebudowie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Pozorty w obrębie istniejącego pasa drogowego, **nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

UZASADNIENIE

W dniu 31 marca 2016 roku wpłynął wniosek Inwestora Gminy Zalewo, ul. Częstochowska 8, 14 – 230 Zalewo, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Pozorty w obrębie istniejącego pasa drogowego przewidzianego do realizacji na działce oznaczonej nr 96 położonej w obrębie Pozorty, gmina Zalewo.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), inwestycja polegająca na przebudowie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Pozorty w obrębie istniejącego pasa drogowego przewidzianego do realizacji na działce oznaczonej nr 96 położonej w obrębie Pozorty, gmina Zalewo kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 4 kwietnia 2016r., znak: GP. 6220.7.2016.KJ zostało wszczęte postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację w/w przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi ani też zastrzeżenia, co do projektowanej inwestycji.

Na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Jednolity tekst: Dz. U. z 2016r., poz. 353) organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem z dnia 7 kwietnia 2016r. znak: ZNS.4083.41.2016 stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wszystkie prace będą prowadzone przy użyciu materiałów nie wpływających niekorzystnie na środowisko. Sprzęt użyty do wykonania tych prac będzie w pełni sprawny technicznie, materiały będą posiadać certyfikat dostępności do stosowania na polskim rynku. Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń gazowych i pyłowych. Podczas prowadzenia inwestycji wytworzone odpady będą segregowane w szczelnych pojemnikach i utylizowane na najbliższym składowisku odpadów.

W ocenie PPIS w Iławie planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne w trakcie realizacji jak i eksploatacji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z 11 kwietnia 2016r. wystąpił do inwestora o uzupełnienie treści karty informacyjnej przedsięwzięcia o informacje dotyczące: lokalizacji i organizacji zaplecza budowy, kolizji z ciekim wodnym, odwodnienia drogi, zabezpieczenia drzew, oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na różnorodność biologiczną i klimat oraz usytuowania planowanego przedsięwzięcia względem jednolitych części wód oraz obszarów wrażliwych, w tym obszarów Natura 2000. Przy piśmie z 9 maja 2016 r. przedłożono uzupełnienie.

Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 20 maja 2016r. znak: WOOS.4240.185.2016.JC.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Pozorty w obrębie istniejącego pasa drogowego przewidzianego do realizacji na działce oznaczonej nr 96 położonej w obrębie Pozorty, gmina Zalewo, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 145004N, w obrębie istniejącego pasa drogowego na odcinku od drogi powiatowej nr 1209N do msc. Pozorty, gm. Zalewo, na umownym kilometrażu od km 0+000 do 1+795. Droga ta pełni

obecnie funkcje komunikacyjne o charakterze lokalnym (bezpośrednie połączenie msc. Pozorty z drogą powiatową nr 1209N, a także dojazd do gruntów rolnych). Inwestycja stanowi drogę klasy L o szerokości jezdni 5,00 m oraz obustronnych poboczach o szerokości 0,75 m. Planowany w ramach przedsięwzięcia zakres prac:

- regulacja parametrów geometrycznych drogi,
- miejscowe doziarnienie istniejącej nawierzchni drogi kruszywem,
- stabilizacja gruntu,
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni,
- regulacja i poprawa odwodnienia.

Obecnie, komfort i bezpieczeństwo ruchu na przedmiotowej drodze pogarszają liczne wyboje oraz nierówności nawierzchni. Wzdłuż przedmiotowej drogi znajdują się pola uprawne i zabudowa zagrodowa. Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej, co zapewni poprawę warunków jazdy i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zmniejszenie emisji pyłu i hałasu komunikacyjnego.

Przewidziany zakres przebudowy nawierzchni nie będzie wymagał wycinki drzew rosnących wzdłuż drogi. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew będą prowadzone ręcznie, z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane: mieszanki mineralno-bitumiczne, kruszywa, paliwa do napędu pojazdów, energia elektryczna oraz niewielkie ilości wody (do celów technologicznych). Zaplecze budowy (zaplecze socjalne, baza transportowa, skład materiałów budowlanych i tymczasowego gromadzenia odpadów i mas ziemnych) zostanie zlokalizowane z dala od drzew, jezior, terenów podmokłych, cieków, obszarów leśnych i siedlisk chronionych. Miejsce postoju pojazdów i maszyn budowlanych zostanie uszczelnione. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie z należytą ostrożnością, na wyznaczonym terenie wyłożonym materiałami izolacyjnymi. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją

substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi, a także kładzeniem nawierzchni bitumicznej. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. W celu ograniczenia pylenia stosowane będą gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji. Materiały sypkie transportowane będą pojazdami do tego przystosowanymi, z przykryciem skrzyń ładunkowych plandekami. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się pojazdy. Wielkość emisji komunikacyjnej z przedmiotowego układu drogowego, ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz prędkości jazdy nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i liczba pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą w godzinach dziennych. Emisja hałasu będzie ograniczana przez prawidłową eksploatację urządzeń. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarnego. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Po wykonaniu nowej nawierzchni dróg i upłynnieniu ruchu pojazdów nie wystąpią przekroczenia standardów akustycznych oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Niezanieczyszczone masy ziemne i humus będą oddzielnie składowane i wykorzystane, w jak największym stopniu, w miejscu inwestycji. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany. Powstające na etapie eksploatacji drogi odpady związane z utrzymaniem drogi oraz użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej będą przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, regionie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (jcwp) Zalewka, oznaczonej europejskim kodem: PL RW2000172856149. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P.

z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549), stan ekologiczny ww. naturalnej części wód oceniono jako zły, jednak zidentyfikowana jcwp nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. uzyskania dobrego stanu jcwp. Przedsięwzięcie wchodzi w skład jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW240040, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Zidentyfikowana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

W ramach przedsięwzięcia uregulowana zostanie gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi. Planowana do przebudowy droga będzie odwadniana poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. W ramach przedsięwzięcia istniejące przydrożne rowy odwodnieniowe zostaną pogłębione i odtworzone oraz odmulone zostaną przepusty, co wpłynie na polepszenie warunków odpływu wód opadowych z terenu pasa drogowego. W przypadku braku możliwości odprowadzenia wód opadowych do istniejących rowów (tam, gdzie wierzchnia warstwa gruntu jest słabo przepuszczalna), zastosowane zostaną doły chłonne, wyposażone w kosze do separacji zanieczyszczeń, z dnem wypełnionym warstwą filtracyjną. Przedmiotową inwestycję przecina rzeka Zalewka, jednakże przewidziany zakres prac budowlanych nie przewiduje ingerencji w koryto ciek. Nie zajdzie konieczność wycinki roślinności wodnej i brzegowej. Prace budowlane nie wpłyną na elementy hydromorfologiczne wód rzeki, niemniej jednak, w celu wyeliminowania potencjalnych zagrożeń dla środowiska wodnego, zastosowane będą środki zabezpieczające ww. ciek przed zasypaniem lub zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi oraz wprowadzony będzie stały nadzór nad realizacją prac budowlanych w rejonie ciek.

Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu pojazdów na analizowanej drodze oraz przyjęty sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Z uwagi na charakter i skalę planowanych prac, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na klimat oraz jego zmiany. Nie przewiduje się problemów z odbiorem wód opadowych spływających z przedmiotowej drogi. Teren inwestycji nie jest zagrożony powodzią. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się powierzchnia zlewni. Eksploatacja przebudowanej drogi nie będzie stwarzać zagrożeń dla jakości powietrza atmosferycznego. Przewiduje się, że nowa nawierzchnia jezdni przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego w otoczeniu drogi. Po przebudowie zwiększy się odporność nawierzchni na czynniki atmosferyczne, w tym na ekstremalne zjawiska pogodowe, dzięki zastosowanym materiałom rozwiązaniom poprawiającym parametry drogi. Biorąc pod uwagę fakt, że sama przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu liczby pojazdów, a jedynie poprawi warunki i swobodę ruchu, nie prognozuje się sumarycznego wzrostu ilości spalanej paliwa, a co się z tym wiąże, wzrostu emisji gazów cieplarnianych do środowiska.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego, na którym obowiązują zapisy Uchwały Nr VII/127/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego (Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. Nr 74, poz. 1296). Stosownie do § 5 ust. 1 pkt 2 ww. uchwały, na obszarze chronionego krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednakże nie dotyczy on realizacji inwestycji celu publicznego, jaką jest przebudowa drogi publicznej (§ 5 ust. 2 pkt 3). Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000, a najbliższym położonym jest obszar specjalnej ochrony ptaków Lasy Łławskie PLB280005 (ponad 7 km od inwestycji). Jednakże, ze względu na rodzaj i charakter inwestycji, zakres prac budowlanych oraz zasięg ich oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności. Z uwagi na lokalizację inwestycji w terenie już zagospodarowanym, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na różnorodność biologiczną, tj. na liczebność i kondycję populacji gatunków chronionych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi, leśnymi oraz poza obszarami wodno-błotnymi. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz w strefach ochronnych ujęć wód. Inwestycja nie leży na terenie o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowiskowej. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art. 63 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko...*, a w szczególności rodzaju, usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Teren realizacji inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących, informacje zawarte w złożonych dokumentach załączonych do wniosku oraz po przeanalizowaniu załączonej karty

informacyjnej przedsięwzięcia i uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzam, iż w przedmiotowej sprawie brak jest konieczności nałożenia na wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



BURMISTRZ
Marek Żyliński

Otrzymują:

1. Gmina Zalewo
ul. Częstochowska 8
14 – 230 Zalewo
2. Strony postępowania za pomocą obwieszczenia – zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 60
10 – 437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Sienkiewicza 10
14 – 200 Iława

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Jendernalik
(89) 758 83 77 wew. 26

