

Zakład Budowlany Adam Szymański

14-200 Iława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: **Droga gminna – łącznik ulic Długiej i Jesionowej w m. Zalewo**

Lokalizacja: **dz. nr 1-130 i 1-131/3 obr. 1 Zalewo, gm. Zalewo, pow. iławski**

Inwestor: **Gmina Zalewo, 14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8**

Jednostka proj.: **Zakład Budowlany Adam Szymański, Iława, ul. Rolna 34**

Opracowali:

sierpień 2015

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji: remont nawierzchni drogi gminnej – łącznik ulic Długiej i Jesionowej w m. Zalewo.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie stałej organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie w/w inwestycji. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem w/w odcinka drogi.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem Nr1 do 4 (Dz. uzgodnień Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 1777, poz. 1729).

4. Lokalizacja inwestycji

Droga gminna – łącznik ulic Długiej i Jesionowej w m. Zalewo – zlokalizowana na dz. geod. nr 1-130 i 1-131/3 obr. 1 Zalewo, gm. Zalewo pow. ławski.

5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach – Dz. U. RP załącznik 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Ustawienie tarcz powinno być takie, aby zachować odległość od krawędzi jezdni min. 0,5m. Tarcze znaków pionowych umieścić na wys. min. 2,20 m. Projektowany odcinek drogi przebiega w obszarze zabudowanym.

Lokalizację oznakowania pionowego i poziomego zawiera projekt stałej organizacji ruchu – w załączeniu

6. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego stałej organizacji ruchu:

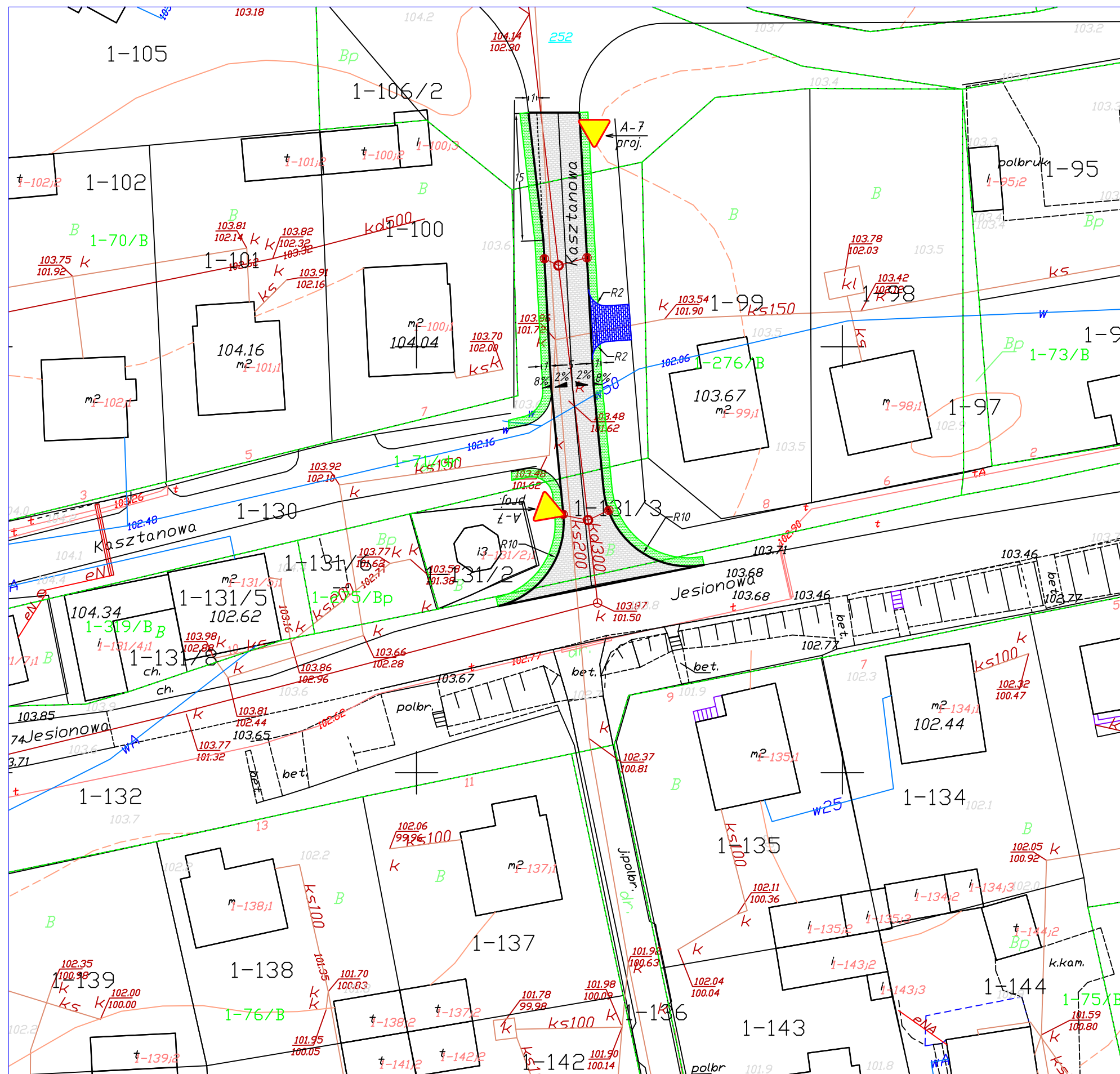
a) oznakowanie pionowe:

A7 – 2 szt.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową typu 2. Słupki znaków stalowe Ø 50 lub 70mm.

b) oznakowanie poziome:

brak



ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Ława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR		
Inwestor: Gmina Zalewo ul. Częstochowska 8 14-230 Zalewo	Adres budowy: Zalewo, ul. Kasztanowa dz.nr 131/3 obr.1 Zalewo	Obiekt: Remont nawierzchni drogi
Łącznik ulic Długiej i Jesionowej Projekt stałej organizacji ruchu		
Opracował:		Skala: 1:500
Data: sierpień 2015		Numer rysunku: D OR