

PROTOKÓŁ Nr LI/18
z LI nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej w Zalewie
z dnia 11 stycznia 2018 r.
od godz. 13:03 do godz. 14:10

Proponowany porządek obrad

1. Otwarcie obrad Sesji.
2. Sprawdzenie kworum i przyjęcie porządku obrad.
3. Dyskusja i głosowanie nad następującymi projektami uchwał:
 - 1) w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Zalewo na lata 2018 – 2036,
 - 2) w sprawie zmian w budżecie gminy Zalewo na 2018 r.
4. Wniesienie skargi na zaniedbania Zarządu Powiatu polegające na niewykonywaniu zadań własnych Powiatu w zakresie dróg powiatowych.
5. Sprawy różne.
6. Zamknięcie obrad.

Ad 1. Otwarcie obrad Sesji.

Obrady LI nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej w Zalewie otworzyła o godzinie 13:03 Iwona Parzyszek Przewodnicząca Rady Miejskiej w Zalewie.

Ad 2. Sprawdzenie kworum i przyjęcie porządku obrad.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Zalewie Iwona Parzyszek stwierdziła, że na sali znajduje się 12 radnych, co stanowi kworum niezbędne do podejmowania prawomocnych uchwał (lista obecności radnych na sesji stanowi załącznik nr 1 do protokołu). Przewodnicząca dodała, że do proponowanych zmian w budżecie wprowadzono nowe zapisy oraz poprawiono treść skargi. Wszystkie zmiany radni otrzymali.

Przewodnicząca Rady Iwona Parzyszek poddała pod głosowanie porządek obrad ze zmianami.

Za przyjęciem porządku obrad głosowało 12 radnych, nikt nie był przeciw, nikt nie wstrzymał się od głosu. Porządek obrad został przyjęty.

Ad. 3. Dyskusja i głosowanie nad następującymi projektami uchwał

Burmistrz Zalewa Marek Żyliński wyjaśnił, że w budżecie należy zabezpieczyć kwotę 131.000 złotych na zakup samochodu do przewozu osób niepełnosprawnych (rozmawiano na ten temat jeszcze w roku ubiegłym). Ponadto w ramach zmian zaproponowano zwiększenie środków o 10.000 złotych na zadanie „Przebudowa pomieszczenia kotłowni w budynku ZS w Zalewie - Etap II”, gdyż pomieszczenie wymaga natychmiastowego remontu.

W związku z ujętą w Wieloletniej Prognozie Finansowej przebudową drogi gminnej w Girgajnach i wynegocjowaną kwotą na wykonanie zadania (160.000 złotych), konieczne jest zwiększenie środków o 8.000 złotych, aby móc podpisać umowę z wykonawcą oraz inspektorem nadzoru.

Burmistrz wyjaśnił, że zwiększono o 20.000 złotych kwotę przeznaczoną na wykonanie dokumentacji projektowych dotyczących przebudowy dróg. Gmina zamierza ubiegać się

o środki zewnętrzne na powyższy cel np. w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej, PROW.

Burmistrz poinformował, że zwiększono kwotę przeznaczoną na remont świetlicy w Rąbitach (10.000 złotych) oraz kwotę na wykonanie dokumentacji dotyczącej zagospodarowania przestrzeni publicznej w centrum Zalewa (10.000 złotych). Wyjaśnił, że Gmina zamierza aplikować o środki Regionalnego Programu Operacyjnego na to zadanie. Projektem (wartości około 500.000 złotych) objęte będą ulice Rybacka i Targowa, teren przy „parku napoleońskim” i posterunku policji.

Przewodnicząca Rady Iwona Parzyszek poprosiła o odczytanie projektów uchwał.

Skarbnik Gminy [REDAKTOWANO] przedstawiła projekt uchwały

1) w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Zalewo na lata 2018 – 2036.

Skarbnik Gminy [REDAKTOWANO] wyjaśniła, że w załączniku nr 1 do projektu uchwały zmianie uległa kwota wydatków, natomiast kwota dochodów pozostała bez zmian. Deficyt został zwiększony o 189.000 złotych i tym samym zmianie uległo zadłużenie na koniec 2018 roku i lata następne.

W załączniku nr 2 ujęte zostały trzy projekty z dofinansowaniem unijnym (przebudowa dróg Bajdy – Gajdy, Dobrzyki – Koziny oraz budowa infrastruktury turystycznej w Jaśkowie, Murawkach i Dubie) oraz zadanie dotyczące zagospodarowania terenu przy Zespole Szkół w Zalewie i zakup samochodu do przewozu osób niepełnosprawnych. Ponadto w załączniku uwzględniono przebudowę nawierzchni drogi gminnej w Girgajnach, na które to zadanie zwiększono środki o 8.000 złotych.

Skarbnik Gminy [REDAKTOWANO] omówiła projekt uchwały

2) w sprawie zmian w budżecie gminy Zalewo na 2018 r.

Wobec braku pytań Przewodnicząca Rady Iwona Parzyszek poddała pod głosowanie projekt uchwały

1) w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Zalewo na lata 2018 – 2036.

Za przyjęciem uchwały głosowało 12 radnych, nikt nie był przeciw, nikt nie wstrzymał się od głosu. Uchwała została podjęta.

Następnie Przewodnicząca Rady Iwona Parzyszek poddała pod głosowanie projekt uchwały

2) w sprawie zmian w budżecie gminy Zalewo na 2018 r.

Za przyjęciem uchwały głosowało 12 radnych, nikt nie był przeciw, nikt nie wstrzymał się od głosu. Uchwała została podjęta.

Ad. 4. Wniesienie skargi na zaniedbania Zarządu Powiatu polegające na niewykonywaniu zadań własnych Powiatu w zakresie dróg powiatowych.

Burmistrz Zalewa Marek Żyliński przypomniał, że podczas dyskusji nad budżetem gminy Zalewo rozmawiano również na temat projektu budżetu Powiatu ławskiego na 2018 rok. Podczas sesji Powiatu 21 grudnia 2017r. projekt budżetu sporządzony przez pięcioosobowy Zarząd Powiatu został uchwalany.

Burmistrz powiedział, że potrzeby Gminy Zalewo zostały zasygnalizowane przez Radnego Powiatowego Mariusza Kupczyńskiego, niemniej z punktu widzenia interesów wspólnoty powiatowej zamieszkującej teren gminy Zalewo i wieloletnich starań o poprawę stanu technicznego dróg powiatowych na terenie gminy, nic nie zyskano.

Burmistrz stwierdził, że po analizie budżetu powiatu na 2018 rok i analizie wieloletnich starań o poprawę stanu technicznego dróg powiatowych na terenie gminy Zalewo, uważa, iż gmina jest dyskryminowana i w sposób nieuzasadniony pomijana przy realizacji zadań z zakresu drogownictwa. Poinformował, że chciałby prosić radnych, jako mieszkańców wspólnoty powiatu o współudział w złożeniu skargi na pracę Zarządu Powiatu do Rady Powiatu ławskiego.

Burmistrz wyjaśnił, że jeżeli Powiatowy Zarząd Dróg wnioskuje o wniesienie określonych pozycji do budżetu, a one są wykreślane, to z jego punktu widzenia taka skarga musi zaistnieć. Zauważył, że do budżetu powiatu wpływają pieniądze również od przedsiębiorców i mieszkańców gminy Zalewo (odpisy z PIT, CIT), ponadto Powiat otrzymuje subwencję równoważącą, która przeznaczona jest również na drogi na obszarze gminy Zalewo.

Burmistrz poprosił, aby chętni radni podpisali się pod skargą.

Przewodnicząca Rady Iwona Parzyszek przypomniała, że po listopadowej sesji Rady Miejskiej wystosowano do Zarządu Powiatu ławskiego pismo dotyczące niewykonywania zadań własnych przez Powiat ławski w zakresie utrzymania dróg powiatowych. Odpowiedzi udzielił Zarząd Dróg Powiatowych (pismo stanowi załącznik nr 2 do protokołu). Zaproponowała, aby chętni radni podpisali się pod skargą. Nieobecni na sesji radni będą mieli możliwość złożenia podpisu pod skargą w terminie późniejszym.

Radny Tadeusz Kaczmarczyk poprosił, aby w zaproponowanym projekcie skargi wnieść również o remont ulic powiatowych w mieście Zalewo, które są w bardzo złym stanie. Zauważył, że ulica Kwiatowa została nawet pomierzona, ale nie podjęto jej remontu.

Burmistrz Zalewa Marek Żyliński powiedział, że w piśmie z 21 sierpnia 2017 roku, które przywołuje się w skardze, wymienione zostały również ulice powiatowe na terenie miasta Zalewa. Przygotowując skargę nie chciał jednak rozdrabniać spraw i tym samym stwarzać możliwość do niekończącej polemiki i stwierdzenia, że skarga jest bezzasadna.

Burmistrz uważa, że radni powiatu, którzy będą zainteresowani merytorycznym rozpatrzeniem skargi powinni przeanalizować wszystkie dokumenty z nią związane (m.in. pisma z wnioskami radnych i burmistrza, wysyłane wnioski do budżetu powiatu).

Burmistrz dodał, że wymienione w skardze drogi od 2011r. w raportach o stanie dróg powiatowych są wykazywane na czarno, jako drogi wymagające natychmiastowej naprawy. Niemniej nic nie jest robione w celu poprawy sytuacji albo zaczyna się coś robić i prace przerywa, np. rozpoczęto wykonywać nakładki na drodze Kupin – Wólka Majdańska, wykonano kawałek drogi Zalewo – Myślice.

Radny Edward Całka powiedział, że ewidentnie widać złą wolę samorządu powiatowego, jeżeli chodzi o wykonywanie zadań na terenie Gminy Zalewo. Zauważył, że Powiat dostaje dofinansowanie na drogi (gminy takiego nie otrzymują), a równocześnie chce przekazać drogi powiatowe w zarząd gminy zdejmując z siebie obowiązki. Uważa, że tłumaczenie, iż na drogi powiatowe brakuje środków nie do końca jest prawdą. Środków jest na tyle dużo, że gdyby w miarę sprawiedliwie je podzielić to wystarczyłoby ich dla wszystkich, ale wygląda na to, że niektóre gminy są uprzywilejowane.

Radny stwierdził, że tłumaczenie, iż remonty dróg powiatowych chętniej są realizowane w tych gminach, które partycypują w kosztach remontu, jest zwyczajnym szantażem. Zauważył, że nigdzie nie zapisano, iż Gmina musi dokładać się finansowo do utrzymania dróg powiatowych. Radny wyraził zadowolenie, że skarga zostanie przekazana do wiadomości również Senator RP i Posłom na Sejm RP.

Burmistrz Zalewa Marek Żyliński odnosząc się do wypowiedzi radnego wyjaśnił, że samorządy wojewódzkie i powiatowe otrzymują subwencję równoważącą, w której ukryte są środki na utrzymanie dróg. Dodał, że takiej subwencji nie otrzymują gminy. Zauważył, że Minister Infrastruktury odpowiadając pewien czas temu w Sejmie na interpelację na zakończenie swojej wypowiedzi apelował do samorządów wojewódzkich i powiatowych, aby nie przekazywali dróg w zasób dróg gminnych, bo tracą środki w ramach subwencji.

Przewodnicząca Rady Iwona Parzyszek powtórzyła, że chętni radni mogą podpisać się pod skargą podczas sesji. Radni nieobecni podczas obrad, jeżeli zechcą podpisać się w terminie późniejszym, przy złożonym podpisie odnotują datę.

Ad.5. Sprawy różne.

Radny Edward Całka podziękował wszystkim, którzy wsparli akcję pomocową na rzecz chorego ratownika medycznego.

Burmistrz Zalewa Marek Żyliński poinformował, że w mediach pojawił się negatywne komentarze dotyczące niektórych dróg gminnych oraz tzw. „hejty”.

Wyjaśnił, że w jednym z tygodników umieszczono wypowiedź, z której wynika, iż sołtys i radna wybudowały drogę asfaltową w miejscowości, aby utrudnić rolnikom dojazd do pól. Sugeruje się nawet by funkcyjne wyprowadziły się do miasta.

Zastrzeżenia dotyczą również prac remontowych wykonanych na drogach Zalewo – Sadławki oraz Urowo- Murawki. Burmistrz podkreślił, że wykonane prace dotyczyły remontu dróg i przepustów. Ponadto Wykonawca umową zobowiązany został do udzielenia osiemnastomiesięcznej gwarancji i poprawy nawierzchni w razie konieczności.

Burmistrz powiedział, że przykrą informacją dla pracowników było także krytykowanie działań Gminy w zakresie pozyskiwania środków unijnych na drogi. Przypomniał, że w ramach Lidera pozyskano środki na przebudowę odcinków dróg w Bajdach i Dobrzykach. Przyznane kwoty nie są wysokie (150.000 złotych na drogę), ale wysokość dofinansowania o jakie można się ubiegać regulują regulaminy konkursów.

Burmistrz zauważył, że zamiast docenić starania urzędników w przygotowanie aplikacji i walkę z konkurencją o pozyskanie środków, zarzuca się, że zbierane są resztki pieniędzy.

Wyjaśnił, że urzędnicy nie wdają się w polemiki z anonimowymi niedoinformowanymi autorami krzywdzących komentarzy, ale sprawiają one przykrość.

Radna Zofia Witkowska stwierdziła, że sami radni bywają autorami krzywdzących wypowiedzi i poprosiła, aby nie roznosili informacji, że dana droga jest robiona, bo to teren zamieszkania określonego radnego.

Radny Edward Całka poprosił, aby dokonać remontu na drodze szutrowej (wjeździe) pomiędzy blokami na ulicy Żeromskiego.

Ad. 6. Zamknięcie obrad.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodnicząca Rady Iwona Parzyszek zamknęła LI nadzwyczajną sesję Rady Miejskiej w Zalewie.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ
Iwona Parzyszek

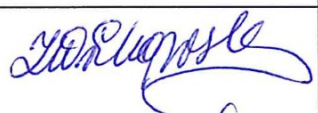
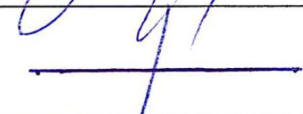
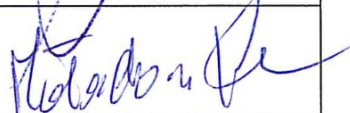
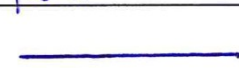
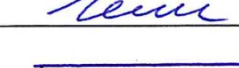
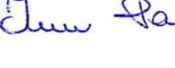
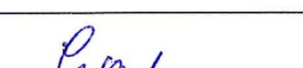
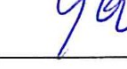
Protokolowała:



LISTA

Załącznik nr 1

obecności Radnych Rady Miejskiej
na LI nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej w Zalewie
w dniu 11 stycznia 2018 r.

L.p.	Imię i nazwisko	Podpis
1.	Witkowska Zofia	
2.	Całka Edward Jan	
3.	Kaczmarczyk Tadeusz Stanisław	
4.	Miśko Mirosław Waldemar	
5.	Lichacz Jan	
6.	Małachowski Andrzej	
7.	Czyszek Mirosław	
8.	Nykołyszak Ewa Maria	
9.	Obszańska Dorota	
10.	Parzyszek Iwona Jadwiga	
11.	Gal Jan	
12.	Jakubiec Teresa Monika	
13.	Truszkowski Krzysztof	
14.	Gawryś Krzysztof	
15.	Krajnik Halina	

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
tel. 89/648 54 68
NIP 744-15-04-874

W P Ł Y N Ę Ł O
Urząd Miejski w Zalewie
KANCELARIA OGÓLNA
2017 -12- 27
Ilość zał.
Nr ewid. rejestru
Nr sprawy 7006

Załącznik w 2

Iława 18.12.2017 r.

PZD.414. 130 2017.N

1. P. w RM
1. Panysek

URZĄD MIEJSKI W ZALEWIE

14 – 230 Zalewo ul. Częstochowska 8

dotyczy: stanu dróg powiatowych

W odpowiedzi na pismo (data wpływu: 07.12.2017 r.) dotyczące „nie wykonywania zadań własnych przez Powiat Iławski” pragnę poinformować, że Zarząd Powiatu Iławskiego jako zarządca dróg powiatowych wykonuje swoje zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi.

Powiatowy Zarząd Dróg jako jednostka administracyjna Starostwa Powiatowego w Iławie zarządza drogami powiatowymi o łącznej długości **527,816 km**, z czego drogi zamiejskie to 490,568 km. W ciągach dróg powiatowych zlokalizowane są także 23 obiekty mostowe (tunel, mosty i wiadukty). Stan techniczny dróg jak również zlokalizowanych w ich ciągach obiektów jest bardzo zróżnicowany. Tylko odcinki dróg na których wykonano przebudowy bądź odnowy zapewniają podstawowe parametry techniczne i eksploatacyjne. Przebudowa i utrzymanie dróg oraz obiektów inżynierskich pochłania corocznie znaczne środki budżetowe powiatu. Dokładamy wszelkich starań aby drogi powiatowe odpowiadały podstawowym standardom dotyczącym ich stanu technicznego. Przy ograniczonych środkach budżetowych jest to trudne zadanie, nie mniej jednak w miarę posiadanych środków modernizujemy nasze drogi. Niestety, dużo dróg wymaga jeszcze poniesienia znacznych nakładów finansowych na ich remonty oraz przebudowy.

Wracając do konkretnych uwag zawartych w piśmie, pragnę poinformować, że:

Ad 1. Radny Czystek Mirosław:

dokonyjemy uzupełniania ubytków na łukach wewnętrznych dróg. Niekorzystne warunki atmosferyczne - częste i obfite opady deszczu w tym roku- powodują rozmywanie poboczy, szczególnie po wewnętrznych stronach łuku drogi.

Ad 2. Radna Jakubiec Teresa

Nie prawdą jest, że na drodze Zalewo – Witoszewo nic nie zrobiono. W 2016 r. wycięto krzaki na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 519

(Półwieś) - Witoszewo (las). Postaramy się dokończyć wycinkę krzaków na pozostałym odcinku drogi. Jak tylko będzie możliwość dokonamy również ścin-ki poboczy.

Ad 3. Radna Krajnik Halina:

Znany jest nam stan drogi Zalewo – Bajdy – Myślice. Do przebudowy pozostał jeszcze odcinek o długości ok. 3,5 km. Przebudowa wiąże się ze znacznymi nakładami finansowymi, których obecnie nie ma w budżecie Powiatu.

Ad 4. Radny Gal Jan:

Droga Barty – Pozorty jest drogą o nawierzchni gruntowej. Utrzymanie takich dróg przy bardzo niesprzyjających warunkach atmosferycznych wiąże się z dużym nakładem pracy i środków, a efekty tych zabiegów są minimalne. Obecnie prowadzimy prace doraźne polegające na utrzymaniu przejezdności. Wiosną jak tylko pozwolą na to warunki planujemy wykonać wzmocnienie nawierzchni gruntowej kruszywem.

Ad 5. Radna Obszańska Dorota:

Podobnie przedstawia się sytuacja na drodze Wielowieś – Mozgowo – Urowo. Droga posiada nawierzchnię gruntową, wzmacnianą odcinkami kruszywem. W miarę możliwości droga jest remontowana oraz wykonywane jest profilowanie drogi.

Droga Zalewo –Kupin Mazanki: w miarę posiadanych środków poprawiamy stan tej drogi. Wykonaliśmy odnowę nawierzchni na długości 1 km. Obecnie ubytki w nawierzchni naprawiamy masą na zimno. W m-cu grudniu tego roku wykonaliśmy ścinę poboczy na długości około 2 km.

Pragnę podkreślić, że dokładamy wszelkich starań aby zapewnić możliwie dobre i bezpieczne warunki poruszania się po drogach powiatowych. Na pewno nie robimy niczego na złość mieszkańcom (jak sugeruje p. radna Dorota Obszańska) a reagujemy na zagrożenia, które pojawiają się na naszych drogach. Wszyscy chcemy podróżować dobrymi drogami, ale musimy też liczyć się z ograniczeniami jakie mamy w tym zakresie tj. ograniczoną ilością środków finansowych na drogi.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kławie