

Zakład Budowlany Adam Szymański

14-200 Iława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Obiekt: **Droga gminna – ulica Ewingi w m. Zalewo**
- Lokalizacja: **dz. nr 218/10 obr. 1 Zalewo, gm. Zalewo,
pow. iławski**
- Inwestor: **Gmina Zalewo, 14-230 Zalewo, ul. Częstochowska 8**
- Jednostka proj.: **Zakład Budowlany Adam Szymański, Iława, ul. Rolna 34**

Opracował:**wrzesień 2015**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji: przebudowa drogi gminnej – ulica Ewingi w m. Zalewo.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie stałej organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie w/w inwestycji. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem w/w odcinka drogi.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem Nr1 do 4 (Dz. uzgodnień Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 1777, poz. 1729).

4. Lokalizacja inwestycji

Droga gminna – ulica Ewingi w m. Zalewo – zlokalizowana na dz. geod. nr 218/10 obr. 1 Zalewo, gm. Zalewo pow. iławski.

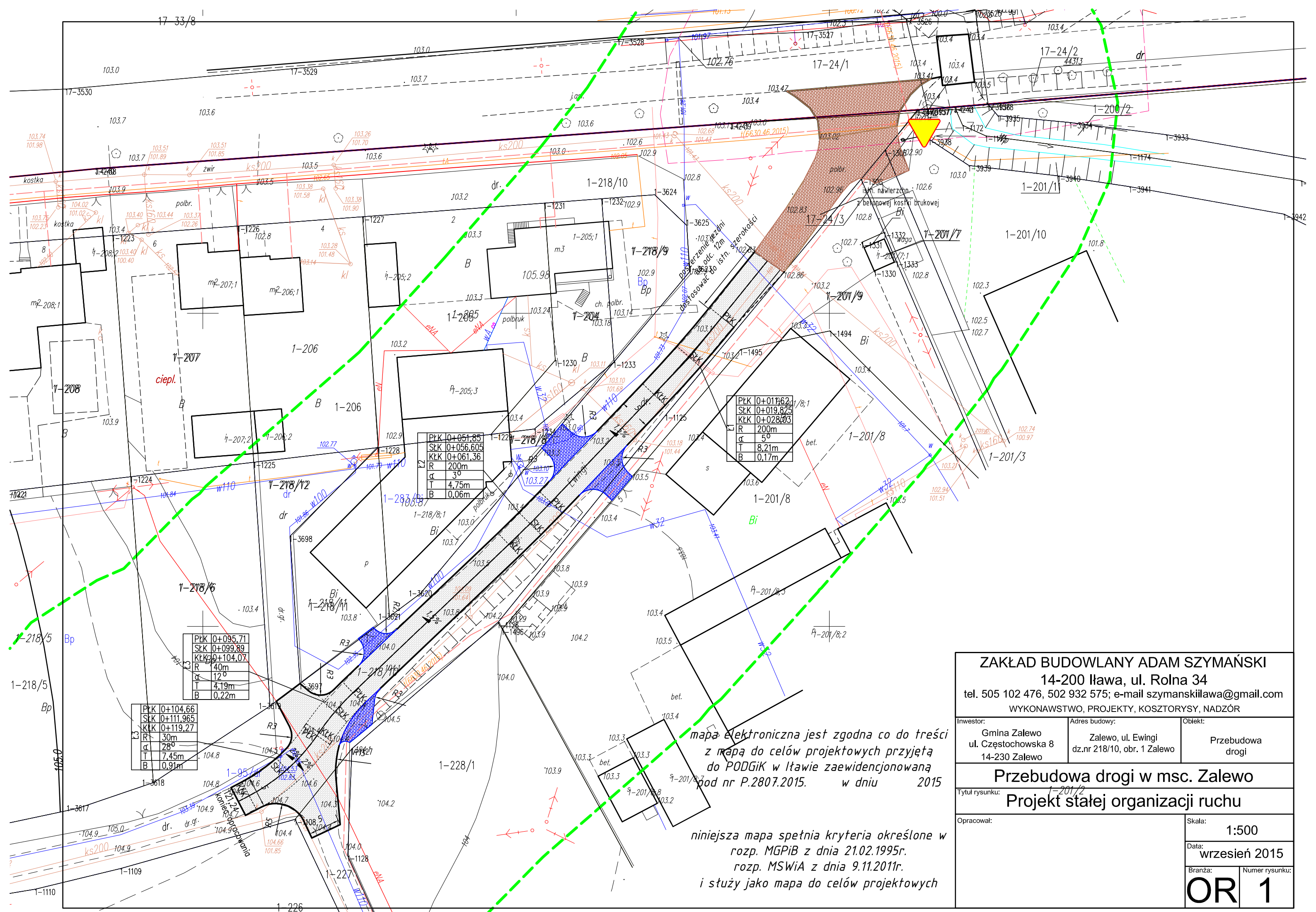
5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach – Dz. U. RP załącznik 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Ustawienie tarcz powinno być takie, aby zachować odległość od krawędzi jezdni min. 0,5m. Tarcze znaków pionowych umieścić na wys. min. 2,20 m.

Projektowany odcinek drogi przebiega w obszarze zabudowanym.

Lokalizację oznakowania pionowego zawiera projekt stałej organizacji ruchu – część rysunkowa - w załączeniu



PKK	0+095.71
SKK	0+099.89
KLK	0+104.07
R	40m
α	12°
T	4.19m
B	0.22m

PKK	0+104.66
SKK	0+111.965
KLK	0+119.27
R	30m
α	28°
T	7.45m
B	0.91m

PKK	0+051.85
SKK	0+056.605
KLK	0+061.36
R	200m
α	3°
T	4.75m
B	0.06m

PKK	0+01166.2
SKK	0+019.825
KLK	0+028.003
R	200m
α	5°
T	8.21m
B	0.17m

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI
 14-200 Itawa, ul. Rolna 34
 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiitawa@gmail.com
 WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR

Investor: Gmina Zalewo ul. Częstochowska 8 14-230 Zalewo	Adres budowy: Zalewo, ul. Ewingi dz.nr 218/10, obr. 1 Zalewo	Objekt: Przebudowa drogi
---	--	--------------------------------

Przebudowa drogi w msc. Zalewo
 Tytuł rysunku: 1-201/2
Projekt stałej organizacji ruchu

Opracował:	Skala: 1:500
	Data: wrzesień 2015
Branża:	Numer rysunku: OR 1

mapa elektroniczna jest zgodna co do treści z mapą do celów projektowych przyjętą do PODGiK w Itawie zaewidencjonowaną pod nr P.2807.2015. w dniu 2015

niniejsza mapa spełnia kryteria określone w rozp. MGPIB z dnia 21.02.1995r. rozp. MSWiA z dnia 9.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych