

UCHWAŁA NR IV/14/10
RADY MIEJSKIEJ W ZALEWIE

z dnia 29 grudnia 2010 r.

w sprawie dokonania zmiany w treści uchwały Nr LXII/473/10 Rady Miejskiej w Zalewie z dnia 3 listopada 2010r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2011 r

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8) i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Jednolity tekst : Dz. U. z 2001r. Nr 142 , poz. 1591 zmiany: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003 r.Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568, z 2004 r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116, poz.1203, z 2005 r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006 r. Nr 17, poz.128 i nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz.1218, z 2008 r. Nr 180, poz.1111 i Nr 223, poz.1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 oraz z 2010 r. Nr 28, poz.142 i poz.146 i Nr 106, poz. 675) w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych 1) (Jednolity tekst : Dz. U. z 2010 r. Nr 95 , poz. 613i Nr 96,poz.620)Rada Miejska w Zalewie uchwała , co następuje :

§ 1. W § 1 w pkt.4 poz.A3 uchwały Nr LXII/473/10 z dnia 3 listopada 2010 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2011 r. w zakresie stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej 25 ton i dwóch osiach, z innym systemem zawieszania osi jezdnych, otrzymuje nowe brzmienie :

Poz.	Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne)z Zawieszeniem Pneumatycznym lub Zawieszeniem uznanym Za równoważne	Inne system zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4	5
A		Dwie osie		
3	25	31	1617	2128

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Zalewa.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2011 r.